

ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2024. 5.24-26

BRP
BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com

Race Report

Super Taikyu[®]
Japanese Endurance Race



Super Taikyu 2024 Series Round-2 / FUJI

(2024.5.24-26)

www.brp.gr.com

2024年5月24日～26日に開催された、「スーパー耐久2024第2戦富士24h」で、コースコンディションとレース展開の変化に柔軟にチームオーダーを変更しながら、優勝を狙える常にギリギリのチーム戦略で、一時はトップを快走し表彰台争いを続けながら24時間フルプッシュのレースを展開して、見事3位表彰台を獲得しました。

【予選結果】 ST-Zクラス No.19 BRP★FUNDINNO718GT4RS クラス11位

Aドライバー：藤井 優紀 選手 1'49.582 8位
Bドライバー：末廣 武士 選手 1'48.004 8位
Cドライバー：猪爪 杏奈 選手 1'51.185 11位
Dドライバー：大島 和也 選手 1'49.179 4位
Eドライバー：鈴木 建自 選手 1'51.883 7位
Fドライバー：奥村 浩一 選手 1'51.848 7位

【決勝結果】 ST-Zクラス No.19 BRP★FUNDINNO718GT4RS 723周 クラス3位

Aドライバー：藤井 優紀 選手 ベストタイム 1'49.375 133周回
Bドライバー：末廣 武士 選手 ベストタイム 1'48.116 332周回 ※ファステスト
Cドライバー：猪爪 杏奈 選手 ベストタイム 1'49.864 89周回
Dドライバー：大島 和也 選手 ベストタイム 1'49.465 133周回
Eドライバー：鈴木 建自 選手 ベストタイム 1'51.271 36周回
Fドライバー：奥村 浩一 選手

【コメント】

今年の目標は、とにかく表彰台の獲得が目標で富士24hに挑みました。

レースは大きなトラブルもなく、ハイスピードで展開していきましたが、トラックエンジニア・ドライバー・メカニック丸となって、24時間中フルにレースの展開のシュミレーションを行い、燃費やタイヤライフそして周りのチームの動きを常に見極めながらレース戦略を考え実行し続けました。

その結果夜が明ける頃には首位を快走しますが、残り時間多い中、4台の表彰台争いとなりゴールまで切迫したレースが続き、なんとか競り勝ち3位表彰台を獲得する事ができました。

24時間フルプッシュで車を走らせ続けてくれた、エンジニア・メカニック・ドライバー・スタッフに最大限の感謝を致します。本当にありがとうございました。

今年は若く新しいドライバーラインナップとなり、表彰台争いが可能な体制を整えましたので、引き続き表彰台獲得を目指し邁進していきますので、今後とも皆様引き続きのご支援・ご声援何卒よろしくお願い致します。

BRP代表 奥村 浩一



