

ST-Z  
#19

# Birth Racing Project

Press release - 2023. 7.29-30



## Race Report



BIRTH RACING PROJECT  
www.brp.gr.com

PORSCHE  
MOTORSPORT

### Super Taikyu 2023 Series Round-4 / AUTOPOLIS

(2023.7.29-30)

2023年7月29日～30日に開催された、「スーパー耐久2023第4戦オートポリス」で、ドライバーもメカニックもノーミスのコンサバなレースを展開しますが、標高の高いオートポリスではNAかつ小排気量のポルシェでは力を発揮する事ができずに、予選7番手・決勝5位でレースを終えました。

**【予選結果】****ST-Zクラス No.19 BRP★SUNRISE-Blvd718GT4RS クラス7位**

Aドライバー：鈴木 建自 選手 2'01.010 7位

Bドライバー：末廣 武士 選手 1'57.314 5位

Cドライバー：福田 幸平 選手 1'59.672 2位

Dドライバー：谷川 達也 選手 2'01.285 4位

**【決勝結果】****ST-Zクラス No.19 BRP★SUNRISE-Blvd718GT4RS 142周 クラス5位**

Aドライバー：鈴木 建自 選手 ベストタイム 2'03.179 37周回

Bドライバー：末廣 武士 選手 ベストタイム 1'59.817 11周回

Cドライバー：福田 幸平 選手 ベストタイム 2'02.878 40周回

Dドライバー：谷川 達也 選手 ベストタイム 2'01.682 54周回

**【コメント】**

今年から導入したRSは昨年まで使用していたMRと比較して排気量も上がりパワー&トルクも向上していますが、GT4での少数派のNAエンジンは、標高の高いオートポリスでは高いエンジンパフォーマンスを維持する事が困難の為、どうしても構造上ターボ車両に分がある形になりますが、RSの導入により昨年よりはかなりマシなレースが展開できると挑みましたが、やはりRSのパフォーマンスをもっても厳しい戦いとなりました。

今年のST-Zクラスは多くのプロドライバーが参加しており、コース上での争いにも勝ち切らないと表彰台を獲得する事は難しい非常にレベルの高いレースをする必要があります。今年の残り3戦でその戦いをしっかりして表彰台の獲得が目指してとにかく邁進していきますので、今後とも皆様引き続きのご支援・ご声援何卒よろしくお願い致します。

BRP代表 奥村 浩一



