

## スーパー耐久シリーズ2022参戦体制発表

バースレーシングプロジェクト(以下、BRP)は、2022年スーパー耐久シリーズ(以下、S耐)に、「PORSCHE 718 Cayman GT4 Clubsport Competition Manrhey-Racing」(以下、PORSCHE 718 Cayman GT4 MR)でST-Zクラスへの参戦体制を発表致します。

BRPでは、2019年よりスーパー耐久にて新設された、ヨーロッパでは非常に注目度の高いFIA GT4車両の参戦クラスである、ST-Zクラスに2022年も継続して参戦体制を大きく変更し、ポルシェジャパンとマンタイ・レーシング(ドイツ)のサポートを受けて、継続してPORSCHE 718 Cayman GT4 MRでフル参戦する事を決定しました。

参戦車両 **PORSCHE 718 Cayman GT4 MR**

カーナンバー **No.19**

エントリー **バースレーシングプロジェクト【BRP】**

Aドライバー **鈴木 建自**      Bドライバー **松本 武士**

Cドライバー **福田 幸平**      Dドライバー **T B N**

サポート **ポルシェジャパン株式会社(東京)**  
**マンタイ・レーシング(ドイツ)**



### ■ 車両概要

Machin: PORSCHE 718 Cayman GT4 MR  
Engine: 3,800cc six-cylinder mid-mounted boxer  
Transmission: 6-speed PDK  
Power: 425ps/7,500rpm  
Torque: 425Nm/6,600rpm

### BRP代表コメント

昨年は耐久レースを1年間戦う体制を構築する事ができなかった為に、参戦を見送りましたが、新しい体制が構築できましたので、2022年は再びスーパー耐久にフル参戦致します。

今年は1戦増えてかなりの長丁場の7戦のレースとなりますが、長年の経験をフルに発揮して激戦のST-Zクラスでも輝けるように、チーム一丸となって戦って参ります。

皆様、引き続きのご支援・ご声援を何卒よろしくお願い致します。

BRP代表 奥村 浩一