

CUPRA Leon TCR / Audi RS3 LMS

#19

#17

Birth Racing Project

Press release - 2021. 10.30-31

BRP
BIRTH RACING PROJECT

Race Report

TCR Japan
TOURING CAR SERIES



Audi Sport
customer racing



CUPRA
RACING

TCR Japan 2021 Series Round-6 / SUZUKA

(2021.10.30-31)

2021年10月30日～10月31日に開催された「TCRジャパン第6戦鈴鹿」、いよいよWチャンピオン獲得に向けた大一番の最終戦を迎え、19号車HIROBON選手は最後まで、気迫の走りを見せて見事Wチャンピオン獲得し、17号車 鈴木建自選手もTCRJ参戦2年間の集大成をみせ、SaturdaySeries予選では過去最高位の3位のポジションを獲得する等、2台とも渾身のレースを魅せてくれました。

【TCRジャパン2021第6戦 鈴鹿 Saturday Series予選】

No.19 HIROBON選手 1番手スタート

No.17 鈴木 建自 選手 3番手スタート(過去最高位)

【TCRジャパン2021第6戦 鈴鹿 Saturday Series決勝】

No.19 HIROBON選手 6位

No.17 鈴木 建自 選手 8位

【TCRジャパン2021第6戦 鈴鹿 Sunday Series予選】

No.19 HIROBON選手 1番手スタート

No.17 鈴木 建自 選手 6番手スタート

【TCRジャパン2021第6戦 鈴鹿 Sunday Series 決勝】

No.19 HIROBON選手 1位(シリーズチャンピオン獲得)

No.17 鈴木 建自 選手 6位

BRPエースナンバーの19番を背負ったHIROBON選手は、ホームコース鈴鹿で渾身の予選にWポールポジションを獲得し、決勝レースに挑みますが、Saturday Series決勝では、スタートのフライングペナルティにより、大きく順位を下げてしまいましたが、Sunday Seriesではポルトゥウインにより、Sunday Seriesシリーズチャンピオンを獲得しました。17号車鈴木建自選手も2年目のTCRJ参戦の集大成を魅せて、Saturday Series予選では3位を獲得して、決勝では惜しくもフライングのペナルティ受けますが、決勝レースはクレバーな走りを魅せてくれ、2レース共に完走でレースを終えました。

今季のTCRJは開幕から3年目の節目の年を迎え、是が非でもWシリーズチャンピオンの獲得が目標でありました。その目標を達成し更に、エントラストアワード・CUPRAとしてモデルオブザイヤーを獲得し、4つの全タイトルをコンプリートする事ができました。これも1年間ご支援・ご声援を頂きました、皆様のお力があってのタイトル獲得である事が間違いございません。この場を借りて深く御礼申し上げます。

来季のTCRJ参戦の準備はすでに進んでおりまして、新型CUPRA・新型Audiの2台を日本初導入し、TCR Second Generation車両でのレースを展開して参ります。いち早く次世代の車両を導入する事により、今後のモータースポーツを牽引できるチームとして更に成長できますように、引き続き皆様のご支援を賜りながら進化して参りますので、来季におきましても、引き続きのご支援・ご声援何卒よろしくお願い致します。





BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com