

ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2020. 10.10-11

BRP
BIRTH RACING PROJECT

Race Report



Super Taikyu 2020 Series Round-2 / SUGO

(2020.10.10-11)

www.brp.gr.com

ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2020. 10.10-11

BRP
BIRTH RACING PROJECT

BRP はスーパー耐久シリーズ2020第2戦菅生、昨年TCRで優勝を果たした縁起の良いサーキットでの3時間の激闘を戦い抜き、首位を10秒まで追い詰めますが一步届かずST-Zクラス2位の好成績でレースを終えました。

バースレーシングプロジェクト【BRP】は2020年10月10日～10月11日に開催された「スーパー耐久シリーズ第2戦 スポーツランド菅生」において、国内初導入のPORSCHE 718 Cayman GT4 MRを投入し、予選ではライバルに及ばず後方からのスタートとなりましたが、決勝ではWET路面の中、戦略とドライバーパフォーマンスがはまり、3時間レース中首位を猛追しますが、10秒届かず悔しくも誇らしいST-Zクラス2位の表彰台を獲得しました。

【10月8日(木)フリー】

レースウィークは木曜日からスタートしました。順調にテストメニューをこなし走行を終えました。昨年のTCRシリーズチャンピオン獲得の原動力となった菅生での優勝の良いイメージの中、ある意味緊張感が高まるレースウィークがスタートしました。



ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2020. 10.10-11

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【10月9日(金)フリー】

金曜日のフリー走行を車両・ドライバー共に順調にメニューを消化して走行を進めます。国内初導入のPORSCHE 718 Cayman GT4 MRのパフォーマンスアップの為にセットアップを積極的に進め、ブレーキパットの開発も並行して進めていきました。国内初導入の車両という事もあり、今年は車両の熟成を高める期間として設定しており、とにかく周回を重ねて経験値と実績の蓄積を図ることに専念しました。

【10月10日(土)公式予選】

公式予選が始まる時間ですが、天候悪化により予選が急遽中止となり、前戦富士の順位順で明日の決勝レースのグリッドが決定となり、クラス5番手からのスタートとなりました。



ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2020. 10.10-11

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【10月11日(日)決勝】

天候はあいにくの雨(レインタイヤ)での決勝レースとなりました。スタートは若手のBドライバー塩津祐介選手が初めて務めました。スタート直後の混乱を上手く対応して、先行するライバルを追従しますが、スティント中盤くらいから思うようにLAPを上げる事が出来ずに、徐々に上位グループから引き離されてしまいました。続くAドライバー福田幸平選手にタスキをつなぎ、非常に良いペースで周回を重ねて、今後のドライバーチェンジのタイミングで上位に食らいつける位置まで順位を上げる事に成功しました。チェッカードライバーはBRP不動のエースBドライバーの松本武士選手が、首位を走行するライバルを猛追して10秒まで追いつきますが、無念にも一步届かず2位でレースを終えました。



ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2020. 10.10-11

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【第2戦スポーツランド菅生ST-Zクラス決勝レース結果】

1位 No.3	ENDLESS AMG GT4	104	3:02' 36.22
2位 No.19	BRP★SUNRISE-Blvd 718 GT4 MR	104	3:02' 46.643
3位 No.2	ケースフロンティアSYNTIUM KTM	103	3:02' 35.510
4位 No.47	D' station Vantage GT4	102	3:01' 21.616
5位 No.500	5ZIGEN AMG GT4	102	3:01' 35.728
6位 No.23	TKRI松永建設 AMG GT4	100	3:02' 03.771
7位 No.20	SS/YZ Studie BMW	100	3:02' 04.333
8位 No.505	A.T.FILED Audi R8 LMS GT4	100	3:02' 52.862
9位 No.21	STP with Studie BMW M4 GT4	77	3:02' 15.471



ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2020. 10.10-11

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【コメント】

昨年のAMG GT4からPORSCHE 718 Cayman GT4 MRIにスイッチして、激戦のST-Zクラスに挑んでいますが、今までチームとしてPORSCHEの導入実績が無い中で、セットアップも戦略も手探りの状態で2戦目を迎えました。決勝レースではコンディションが悪い中、セットアップ・レース戦略・ドライバーパフォーマンスの3つが全て噛み合い、もう少しで優勝が手に届く所まで追いつける事ができました。2位は非常に悔しい結果ですが、車両の特性を掴む事ができ大きな自信を得る事になり、残りのラウンドにおいてターニングポイントとなる重要なレースになるように思います。更に高いパフォーマンスを発揮できるように、しっかりとチームマネジメントを行い、シリーズチャンピオンを目指し全集中・猪突猛進でチーム一丸となって戦って参ります。この場を借りましてご支援・ご声援頂きました、すべての皆様に感謝とお詫び申し上げます。また引き続きのご支援・ご声援何卒よろしくお願い致します。

株式会社バースモータースポーツ事業部
バースレーシングプロジェクト
代表取締役 奥村 浩一



ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2020. 10.10-11



■BRPパートナー企業



順不同

プレスリリースに関するお問い合わせ先：office@brp.gr.com



BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com