

VW Golf GTI TCR / CUPRA Leon TCR
#19 / #190

Birth Racing Project

Press release - 2020. 7.25-26



Race Report



Volkswagen Motorsport
Customer Racing



TCR Japan 2020 Series Round-1 / SUGO

(2020.7.25-26)

VW Golf GTI TCR / CUPRA Leon TCR
#19 / #190

Birth Racing Project

Press release - 2020. 7.25-26

BRP
BIRTH RACING PROJECT

BRPは今季から国内初導入のCUPRAをTCRジャパンに投入する事を決定。開幕戦菅生に、新人ドライバーの一條拳吾選手を投入してテスト参戦し、シーズンエントリーの19号車 VW Golf TCRのHIROBON選手と共に、2台共荒れたコンディションの中のレースでも、しっかり好成績を収めレースを終えました。

バースレーシングプロジェクト【BRP】は2020年7月25日～7月26日にすっきりしない悪天候の中開催された「TCRジャパン第1戦菅生」において、Saturday Series(6月22日)Gクラス No.19 Golf TCR HIROBON選手が 決勝2位(総合4位) No.190 CUPRA Leon TCR 一條拳吾選手が 決勝1位(総合2位)でレースを終え、Sunday Seriesは濃霧により予選・決勝レース共に中止となりました。

【7月23日(木) フリー走行】 晴 DRY

BRPが投入する2台のTCRカーは木曜日からレースウィークをスタートし、TCRジャパンのスプリントレース用のヨコハマタイヤとコースに合わせた車両のセットアップを開始しました。特に国内初導入のCUPRAを操る一條拳吾選手はTCRカー初乗りの為まずは車両に慣れる事を中心にテストメニューを順調に消化しました。



VW Golf GTI TCR CUPRA Leon TCR
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2020. 7.25-26

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【7月24日(金) フリー走行】 晴 DRY

昨日に引き続き、新品タイヤを投入して更にセットアップを進めて、予選及び決勝想定のリレーシオンを繰り返し、セットアップを進めていきました。2台とも順調な仕上がりを示して明日の予選・決勝が楽しみな状態となりました。

【7月25日(土)Saturday Series予選・決勝】 曇り～小雨(濃霧) Half WET

小雨・濃霧の悪天候となりSaturday Seriesの予選は中止となり、開幕戦という事もあり様々な条件が整わず、決勝のスターティンググリッドは抽選による対応となりました。

TCRジャパン2020第1戦菅生 Saturday Series予選 Gクラス

No.19 HIROBON選手 5番手スタート(抽選)

No.190 一條 拳吾 選手 8番手スタート(抽選)



VW Golf GTI TCR CUPRA Leon TCR
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2020. 7.25-26

BIRTH RACING PROJECT

続く、同日に開催される決勝レースも予選に引き続き小雨の中ハーフウェットコンディションでスタート。19号車HIROBON選手は、スタート直後の1コーナーには得意のスタートで上位にジャンプアップして、一時は首位でレースを支配します。車もドライバーもルーキーの190号車一條拳吾選手も19号車HIROBON選手に続き、前車をオーバーテイクして序盤からHIROBON選手との熱いチームメイト対決を繰り広げながら上位をキープしたレース展開を魅せます。その後、190号車の一條拳吾選手がHIROBON選手を見事オーバーテイクして、一時はライバルアウディから首位を奪取しますが、一瞬のスキをついてライバルのオーバーテイクを許し惜しくも総合2位(Gクラス1位)でレースを終えました。19号車HIROBON選手も一時後方に下がりましたがレース中盤から猛烈な追い上げを見せ、レース終盤にはトップグループを壮絶な上位争いを繰り広げますが、こちらも惜しくも総合4位(Gクラス2位)でレースを終えました。

TCRジャパン2020第1戦菅生 Saturday Series決勝 Gクラス

No.19 HIROBON選手 2位(総合4位)

No.190 一條拳吾選手 1位(総合2位)



VW Golf GTI TCR CUPRA Leon TCR
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2020. 7.25-26

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【7月26日(日)Sunday Series予選・決勝】 小雨・濃霧 Half WET

昨日のSaturday Seriesに続き、Sunday Seriesも濃霧の為、予選が中止となりSunday Seriesの決勝レースのベストタイム順による、スターティンググリッドとなり、ポールポジションを190号車一條拳吾選手が見事獲得し、19号車HIROBON選手も3番手からのスタートで2台共レース結果が楽しみな、最良のポジションからのスタートとなりましたが、濃霧で視界が不良という事で決勝レースも中止となりました。

TCRジャパン2020第1戦 菅生Sunday Series予選 Gクラス

No.19 HIROBON選手 3番手スタート

No.190 一條拳吾 選手 1番手スタート



VW Golf GTI TCR #19 CUPRA Leon TCR #190

Birth Racing Project

Press release - 2020. 7.25-26



【コメント】

今季も2台体制で開幕戦に挑める事を大変うれしく思います。沢山の方にご支援・ご声援頂き実現する事ができました。この場を借りまして御礼申し上げます。今季から国内初導入のスペインの自動車メーカーである、セアト社の「CUPRA」を投入する事ができ、非常に注目度が高い中、MINIチャレンジのシリーズチャンピオンである、若いルーキードライバー一條拳吾選手を投入した事も、大きなトピックスであると思います。2台とも非常に満足のいくレースを展開してくれましたが、濃霧という悪天候に邪魔をされなければもっと良い結果を残せた事と思い、残念な気持ちでいっぱいです。この悔しさは次戦に持ち越しして、シリーズチャンピオンを目指し1年間全力で走りきりたいと思いますので、皆様引き続きのご支援・ご声援の程何卒よろしくお願い致します。



株式会社バースモータースポーツ事業部
バースレーシングプロジェクト
代表取締役 奥村 浩一



■BRPパートナー企業



順不同

VW Golf GTI TCR | CUPRA Leon TCR
#19 | #190

Birth Racing Project

Press release - 2020. 7.25-26





BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com