

VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 10.25-26

BRP
BIRTH RACING PROJECT

Race Report

TCR Japan
TOURING CAR SERIES



Volkswagen Motorsport
Customer Racing



Audi Sport
customer racing



TCR Japan 2019 Series Round-5 / SUZUKA

(2019.10.25-26)

www.brp.gr.com

VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 10.25-26

BRP
BIRTH RACING PROJECT

BRPは今年から開幕し、初年度から15台以上のエントリーが集まる話題のTCRジャパンに2台投入し、第5戦鈴鹿では19号車がSunday SeriesにおいてGクラス見事優勝。そして、更にオーバーオールでも3位表彰台を獲得し、190号車も最高位のGクラス4位を獲得し2台共に好成績を収め開幕のシーズンを終えました。

バースレーシングプロジェクト【BRP】は2019年10月25日～10月26日に開催された「TCRジャパン第5戦鈴鹿」において、Saturday Series GクラスNo.19 Golf TCR HIROBON選手が予選4位(総合7位)決勝2位(総合4位) No.190 Audi RS3 LMS 植田正幸選手が予選7位(総合11位)決勝11位(総合15位)そして、Sunday Series Gクラス No.19 Golf TCR HIROBON選手が予選1位(総合4位)／決勝1位(総合3位) No.190 Audi RS3 LMS 植田正幸選手が予選4位(総合7位)／決勝4位(総合7位)の好成績で、2台共に無事に開幕シーズンのラウンドをすべて終えました。

【10月24日(木) フリー走行】 曇り～雨 DRTY→WET

BRPが投入する2台のTCRカーは木曜日からレースウィークをスタートし、TCRジャパンのスプリントレース用のヨコハマタイヤとコースに合わせた車両のセットアップを開始しました。両車両共にピットインを繰り返し、セッティングを煮詰める作業に専念しました。



VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 10.25-26

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【10月25日(金)Saturday&Sunday Series予選】 雨 WET

天気は曇りですが路面コンディションはWETとなったSaturday Series&Sunday Seriesの予選が始まりました。今回の鈴鹿戦はWTCRとの併催の為、レーススケジュールが変則となり、1日でSaturday SeriesとSunday Seriesの2つのレースの予選を1日で行うスケジュールとなり、2台ともレインタイヤにてコースインして、予選アタックを行いました。

TCRジャパン第5戦 鈴鹿 Saturday Series予選 Gクラス

No.19 HIROBON選手 4位(総合9位)

No.190 植田正幸選手 9位(総合14位)

TCRジャパン第5戦 鈴鹿Sunday Series予選 Gクラス

No.19 HIROBON選手 2位(総合7位)

No.190 植田正幸選手 5位(総合10位)

予選の翌日に開催されたSaturday Seriesの決勝レースとなりました。

19号車HIROBON選手は、スタート直後の混乱の中クラス2位までポジションを上げて、総合でも4位までポジションを上げる好走を見せてGクラス2位(総合4位)でレースを終えました。

190号車植田正幸選手も見事なスタートダッシュを決めますが、130Rでグラベルストップがありクラス11位まで大きくポジションを下げGクラス11位(総合15位)でレースを終えました。



VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 10.25-26

BIRTH RACING PROJECT

TCRジャパン第5戦鈴鹿 Saturday Series決勝 Gクラス 曇り DRY

No.19 HIROBON選手 2位(総合4位)

No.190 植田正幸選手 11位(総合15位)

続く、同日に行われたSunday Series決勝ですが、19号車HIROBON選手はスタート直後から果敢に攻めた走りでクラストップを走り切り、Gクラス1位(総合3位)で自身初のオーバーオールでの表彰台を獲得しレースを終えました。

190号車植田正幸選手は4位まで順位を上げて、ベテランのスキルでレース中盤から終盤まで後続を押さえ切りGクラス4位(総合7位)のベストリザルトの好成績でレースを終えました。

TCRジャパン第5戦鈴鹿 Sunday Series決勝 Gクラス 曇り DRY

No.19 HIROBON選手 1位(総合3位)

No.190 植田正幸選手 4位(総合7位)



●第5戦鈴鹿(最終戦)終了時点のランキング及び獲得ポイント

【Saturday series】

#19 HIROBON ジェントルマン2位(104p) オーバーオール7位(51p)

#190 植田 正幸 ジェントルマン6位(32p) オーバーオール12位(4p)

【Sunday series】

#19 HIROBON ジェントルマン2位(102p) オーバーオール6位(48p)

#190 植田 正幸 ジェントルマン6位(48p) オーバーオール12位(10p)

【エントラント】

#19 バースレーシングプロジェクト【BRP】 7位(99p)

#190 バースレーシングプロジェクト【BRP】 11位(14p)

【コメント】

今年から開幕したTCRカーによるスプリントレースTCRJですが地元鈴鹿で最終戦となりました。HIROBON選手・植田選手共に毎戦激闘を繰り広げてくれて、サポートするチームも1つになり声援を送っておりました。その結果19号車HIROBON選手はSaturday SeriesとSunday Series共にGクラスシリーズ2位を獲得し、開幕の年から最高のパフォーマンスを見せてくれました。190号車植田選手もスーパー耐久とダブルエントリーの車両であるAudiでしっかりリスクマネージメントを行って、ベテランのスキルを随所に見せてもらい貫禄のレース運びでチームを沸かせてもらいました。来季についても引き続き参戦ができるように準備を進めて参りますので、引き続きのご支援・ご声援の程何卒よろしくお願い致します。

株式会社バースモータースポーツ事業部
バースレーシングプロジェクト
代表取締役 奥村 浩一



VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 **#190**

Birth Racing Project

Press release - 2019. 10.25-26



■BRPパートナー企業



順不同

VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 10.25-26





BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com