

TCRジャパン2020に CUPRA TCR 国内初導入決定 2019年11月30日

バースレーシングプロジェクト(以下、BRP)は、2020年TCRジャパンシリーズに、CUPRA TCRを国内初導入する事を決定しました。

2019年に国内で開幕し、初年度から15台以上の参戦を集め、毎戦激しいスプリントレースを展開して観客を魅了した、TCRカーによるスプリントレースである、TCRジャパンシリーズに、2020年よりCUPRA Racingのサポートを受け、CUPRA TCRを国内初導入する事を決定しました。

BRPでは、2019年にVW Golf GTI TCRとAudi RS3 LMSの2台体制で参戦し、ジェントルマンクラスでSaturday&Sunday Seriesにおいて2台共に好成績を収め、19号車がシリーズ2位を獲得しました。そして来季においてもCUPRA TCRを投入し、TCRジャパンに参戦致します。

CUPRAはVWグループであり、GolfとRS3ともにパーツ互換が有り、2017年よりスーパー耐久で、TCRカーの運用実績が多くあるBRPの経験・知識が大いに活かせる車体である事から、国内初導入を決定しました。

日本では馴染みがあまり無いCUPRAは、スペインの自動車メーカーであるセアト(SEAT S.A)のトップブランドであり、レースではツーリングカーを中心に多数の車両開発経験がある、ヨーロッパではメジャーな自動車メーカーです。

参戦車両	CUPRA TCR 2019	
カーナンバー	No.190	
ドライバー	BRPサポートドライバーから選定予定	
エントラント	バースレーシングプロジェクト【BRP】	

BRP代表コメント

BRPでは既に来季の参戦準備を進めております、その第1弾として国内初導入となる、CUPRAの導入を決定致しました。既に契約は完了しており、2020年1月末には車両が日本に到着する予定です。

到着次第テスト走行を行い、TCRジャパンの開幕戦に車両を並べます。

今回CUPRAを日本初導入する理由としては、非常に多くの車種を有するTCRカテゴリーにおいて、本場ヨーロッパと同じレベルの多様な車種を日本でも参戦させ、魅せるレースを行う一環として今回導入を決定しました。

来年も新しいチャレンジをどんどん展開していきますので、是非皆様ご支援・ご声援をお願い致します。

BRP代表 奥村 浩一

■マシン概要

Machine	: CUPRA TCR 2019
Engine	: 2.0リッター直4DOHCターボ
Transmission	: 6-speed SEQ
Power	: 330ps / 6,200rpm
Torque	: 440Nm / 2,500rpm

【お問い合わせ先】

株式会社バース モータースポーツ事業部
バースレーシングプロジェクト(BRP)
<http://www.brp.gr.com>