

ST-5
#19

Birth Racing Project

Press release - 2013. 10.21-10.22



Race Report



Super Taikyu 2013 Series Round-6 / Suzuka

(2013.10.21-10.22)

ST-5
#19

Birth Racing Project

Press release - 2013. 10.21-10.22



BRP☆HYPER ECU C72 制動屋J' Sフィット

地元鈴鹿で2013年スーパー耐久シリーズST5クラスシリーズチャンピオンを獲得！！

Birth Racing Project【BRP】は2013年10月21日～22日に鈴鹿サーキットで開催されたWTCCとの併催レース「スーパー耐久シリーズ第6戦 鈴鹿」において、公式予選でポールポジションを獲得、チーム代表兼Aドライバーの奥村選手の第2レースで、最終戦を残して地元鈴鹿でシリーズチャンピオンを獲得し、更に第3レースでは古宮選手がポールトゥウインの快勝で鈴鹿戦を終える。

【10月20日(金)公式フリー】天候:晴れ 路面:DRY

鈴鹿戦は40分スプリントレース(ドライバー交代・タイヤ交換無し)が3レースというS耐としては変則的なレースとなりました。チームとしても初めての完全なスプリントレースとなり、金曜日の公式フリー走行で積極的に走り込み、セットアップを進めていきますが、ライバルチームとのタイム差は僅差で明日の予選も接戦が予想され、緊迫したレースウィークが始まりました。



【10月21日(土) 公式予選】天候:晴れ 路面:DRY

快晴の土曜日の公式予選がいよいよ開始です。

Aドライバー奥村選手からアタックを開始しますが、予選開始直後にクラッシュによる赤旗中断があり、岡山戦に続きまたもや集中力を切らせるような、流れの悪い状態となりますが、再び気持ちを切り替えて予選再開後アタックを開始します。しかしクリアラップが確保できない状態で、奥村選手は不本意ながらクラス3番手で予選を終えました。続くBドライバーの古宮選手も果敢にアタックをしますが、惜しくもクラス2位で予選を終えました。A・B合算タイムで見事ポールポジションを獲得してチームの総合力でシリーズチャンピオン獲得に向けて貴重な1ポイントを獲得し、Cドライバーの駒木選手も確実に予選を走り抜きクラス1位で予選を終えました。

【第6戦鈴鹿ST5クラス予選結果】

Aドライバー:奥村 浩一 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 35.860 クラス3位

Bドライバー:古宮 正信 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 34.921 クラス2位

Cドライバー:駒木 孝有 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 35.810 クラス1位

1位 No.19 BRP☆HYPER ECU C72制動屋J' Sフィット(GE8) 5' 10.781

2位 No.602 PTGランドリー602明京産業ヴィッツ(NCP91) 5' 12.012

3位 No.99 RS☆R・DIXCEL・NUTECデミオ(DE5FS) 5' 12.525

4位 No.36 エンドレスアドバントラストヴィッツ(NCP91) 5' 14.663

5位 No.4 アイクレオ&サムライジーンズ&ビーラインTSK Vitz(NCP131) 5' 14.663

6位 No.26 エンドレスアドバン日光ヴィッツ(NCP91) 5' 19.739

7位 No.17 DIXCELアラゴスタNOPROデミオ(DE5FS) 5' 21.892

8位 No.71 ピースMS・SPM・制動屋Vitz(NCP91) 未計測

【10月21日(土)第1レース決勝】天候:晴れ 路面:DRY

公式予選終了後まもなくして、慌ただしく第1レースが始まりました。第1レースはCドライバー駒木選手が担当して、ポールポジションからスタートします。スタート直後から後続のライバルに先行を許し、混戦のままオープニングラップを終えて周回を重ねますが、数週後シケインでGT3車両との接触があり更にポジションを後退させます。その後は安定して周回を重ねますが、クラス4位で第1レースを終えました。

【第6戦鈴鹿 ST5クラス第1決勝レース結果】

1位	No.99	RS☆R・DIXCEL・NUTECデミオ(DE5FS)	15	43' 33.415
2位	No.36	エンドレスアドバントラストヴィッツ(NCP91)	15	43' 34.282
3位	No.4	アイクレオ&サムライジーンズ&ビーラインTSK Vitz(NCP131)	15	43' 43.064
4位	No.19	BRP☆HYPER ECU C72制動屋J' Sフィット(GE8)	14	41' 04.643
5位	No.17	DIXCELアラゴスタNOPROデミオ(DE5FS)	14	41' 05.130
6位	No.26	エンドレスアドバン日光ヴィッツ(NCP91)	14	41' 21.624

リタイア No.602 PTGランドリー602明京産業ヴィッツ(NCP91) 4 11' 30.800

リタイア No.71 ピースMS・SPM・制動屋Vitz(NCP91)



【10月22日(日)第2レース決勝】天候:晴れ 路面:DRY

第2レースはチーム代表兼Aドライバーの奥村選手が3番グリッドからスタートしました。

スタート直後から抜きつ抜かれつの接戦で周回しますが、3周目には首位に立ちこのまま逃げ切り体制でペースを上げますが、ライバルの36号車もレースラップを上げてきて、双方共に予選タイムを凌ぐハイスピードで周回をしていきますが、レース中盤で奥村のフロントタイヤは悲鳴を上げて徐々に失速し、36号車に先行を許し、そのままクラス2位で第2レースを終えましたが、この第2レースの結果をもって、最終戦を残して2013年スーパー耐久シリーズST5クラスシリーズチャンピオンの獲得が決定しました。

【第6戦鈴鹿 ST5クラス第2決勝レース結果】

1位	No.36	エンドレスアドバンストラストヴィッツ(NCP91)	16 42' 25.273
2位	No.19	BRP☆HYPER ECU C72制動屋J'Sフィット(GE8)	16 42' 34.981
3位	No.99	RS☆R・DIXCEL・NUTECデミオ(DE5FS)	15 40' 17.683
4位	No.602	PTGランドリー602明京産業ヴィッツ(NCP91)	15 40' 21.838
5位	No.17	DIXCELアラゴスタNOPROデミオ(DE5FS)	15 41' 10.322
6位	No.26	エンドレスアドバン日光ヴィッツ(NCP91)	15 41' 29.856

リタイア No.4 アイクレオ&サムライジョーンズ&ビーラインTSK Vitz(NCP131)

リタイア No.71 ピースMS・SPM・制動屋Vitz(NCP91)



【10月22日(日)第3レース決勝】天候:晴れ 路面:DRY

第2レースは古宮選手が晴れて2013年チャンピオンとしてポールポジションからスタートしました。レース序盤から終盤まで終始、レースLAPをコントロールしタイヤセーブして、11周目に多重クラッシュが発生しましたが、巻き込まれる事も無く完璧なレース運びで、第3レースをポールトゥウインで終え、シリーズチャンピオン獲得に花を添えました。

【第6戦鈴鹿 ST5クラス第3決勝レース結果】

1位	No.19	BRP☆HYPER ECU C72制動屋J' Sフィット(GE8)	16	42' 51.631
2位	No.99	RS☆R・DIXCEL・NUTECデミオ(DE5FS)	15	42' 51.631
3位	No.602	PTGランドリー602明京産業ヴィッツ(NCP91)	15	41' 04.200
4位	No.17	DIXCELアラゴスタNOPROデミオ(DE5FS)	15	41' 43.036
5位	No.26	エンドレスアドバン日光ヴィッツ(NCP91)	15	43' 20.196

リタイア	No.36	エンドレスアドバントラストヴィッツ(NCP91)
リタイア	No.4	アイクレオ&サムライジーンズ&ビーラインTSK Vitz(NCP131)
リタイア	No.71	ピースMS・SPM・制動屋Vitz(NCP91)



【コメント】

チーム代表兼ドライバー：奥村浩一

BRPとしてスーパー耐久に3ヵ年計画で参戦を開始して最終の年に、悲願のシリーズチャンピオンを地元鈴鹿で更に、自らの手で獲得する事が出来ました。これも日頃ご支援・ご声援を頂いたファンの皆様・スポンサーの皆様そして、献身的にチーム活動を支えてくれたチームスタッフのお蔭でございます。この場をお借りして心より感謝申し上げます。

最終戦オートポリス戦には、来季からの新体制のテストも兼ねて、更に進化するチームを目指して引き続き全力で走り抜き、今季のレース活動をしっかり締めくくりたいと思っております。

今後ともご支援・ご声援何卒よろしくお願いいたします。



ST-5
#19

Birth Racing Project

Press release - 2013. 10.21-10.22



■マシン概要

Machine : HONDA Fit RS[GE8]
Engine : LI5A[1500cc]
Power : 120ps (6600rpm)
Torque : 14.8Kg/m (4800rpm)
Transmission : 6-speed MT

■チーム体制

Team : BRP☆HYPER ECU C72 制動屋 J'Sフィット
Entrant : Birth Racing Project[BRP]
Car No : 19
Driver : 奥村 浩一／古宮 正信／駒木 孝有
Maintenance : ジェイズレーシング



プレスリリースに関するお問い合わせ先 : office@brp.gr.com