

ST-TCR  
#19

# Birth Racing Project

Press release - 2018.7.14-7.15

**BRP**  
BIRTH RACING PROJECT

## Race Report



### Super Taikyu 2018 Series Round-4 / AUTOPOLIS

(2018.7.14-7.15)

[www.brp.gr.com](http://www.brp.gr.com)

ST-TCR  
#19

## Birth Racing Project

Press release - 2018.7.14-7.15

**BRP**  
BIRTH RACING PROJECT

**BRP Audi Mie RS3 LMS は前戦第3戦富士24時間では、深刻な車両トラブルにより35分遅れでのスタートとなりながら、見事3位を獲得するが、第4戦オートポリスでは、チーム全ての歯車がかみ合わず予選から失速して、クラス5位でレースを終えました。**

バースレーシングプロジェクト【BRP】は2018年7月14日～15日に開催された「スーパー耐久シリーズ 第4戦 オートポリス」において、予選・決勝の全てのレースウィークにおいて精彩を欠きクラス5位でレースを終えました。

### 【7月12日(木)フリー】天候:晴れ 路面:DRY

昨年から新設されたST-TCRクラスにAudi RS3 LMSを今年も引き続き投入して、レースウィーク木曜日からテスト走行を開始しました。シリーズランキングも非常に混戦となり残り3戦となった今年のスーパー耐久も1ポイントも漏らさず貪欲に攻め抜く覚悟でレースウィークがスタートしました。

### 【7月13日(金)公式フリー】天候:晴れ 路面:DRY

フリー走行から少しチーム全体の流れの悪さを感じながらも予選・決勝にむけて懸命にセットアップを進めて、異常気象による猛暑でのレース展開にも耐えうる準備を整えて金曜日のフリー走行を終えました。



**【7月14日(土)予選】天候:晴れ 路面:DRY**

公式予選がいよいよ始まりました。AドライバーのHIROBON選手がアタックを開始しましたが、大きく後れを取り2' 01.712で8番手となり、続くBドライバーのYOSSY選手も果敢にアタックするがタイムが振るわず、2' 00.116で、クラス7番手となり、A・Bドライバーの合算タイムで、決勝レースは過去ワーストのクラス7番手からの厳しいスタートとなりました。

**【第4戦オートポリス ST-TCRクラス予選結果】**

Aドライバー:HIROBON コース:DRY タイヤ:スリック 2' 01.721 クラス8位  
Bドライバー:YOSSY コース:DRY タイヤ:スリック 2' 00.116 クラス7位  
Cドライバー:松本 武士 コース:DRY タイヤ:スリック 2' 01.132 クラス3位  
Dドライバー:奥村 浩一 コース:DRY タイヤ:スリック 2' 02.563 クラス2位

1位	No.98	FLORAL CIVIC TCR	3' 58.840
2位	No.10	Racingline PERFORMANSE GOLF	3' 59.685
3位	No.65	L&JR Mars Audi RS3 LMS	3' 59.981
4位	No.75	m-1 CARCACTORY RS3 LMS	4' 00.659
5位	No.45	プリズマ☆イリヤ RS3 LMS	4' 00.689
6位	No.97	Modulo CIVIC TCR	4' 00.862
7位	No.19	BRP Audi Mie RS3 LMS	4' 01.828
8位	No.96	B-MAX Engineering CIVIC TCR	4' 03.095



## 【7月15日(日)日曜】天候:晴れ 路面:DRY

予選での大きく後れを取り、クラス7番手からのスタートとなった決勝レースですが、スタートドライバーは松本武士選手が担当して、猛追を開始します。松本選手は順調に周回を重ねてドライバー交代を行う前には、クラス2位まで順位を大きく上げる事に成功しました。続くHIROBON選手も引き続き全力でプッシュして首位を追い上げますが、YOSSY選手とのドライバー交代のタイミングもあり3番手~5番手でレースを展開していきました。YOSSY選手から再び松本武士選手に交代するピット作業でトラブルがあり、大きく約5分のタイムロスがあり、順位を大きく上げるチャンスを逃し、流れが悪くクラス5位で終えました。

## 【第4戦オートポリス ST-TCRクラス決勝結果】

1位	No.98	FLORAL CIVIC TCR	(143)	5:01' 48.218
2位	No.97	Modulo CIVIC TCR	(143)	5:02' 11.443
3位	No.10	Racingline PERFORMANSE GOLF	(142)	5:01' 53.638
4位	No.65	L&JR Mars Audi RS3 LMS	(142)	5:03' 44.050
5位	No.19	BRP Audi Mie RS3 LMS	(141)	5:02' 46.517
6位	No.75	m-1 CARCACTORY RS3 LMS	(121)	5:02' 24.743
リタイア	No.96	B-MAX Engineering CIVIC TCR	(140)	4:58' 25.339
リタイア	No.45	プリズマ☆イリヤ RS3 LMS	(131)	4:39' 34.130



ST-TCR  
#19

# Birth Racing Project

Press release - 2018.7.14-7.15



## 【コメント】

富士24時間からあまり間も無く駆け足で第4戦オートポリスを迎えました。レースウィーク全体を通して、全ての歯車が噛み合わず、それに伴い結果も思うような結果を導く事ができませんでした。

これは全てチームを率いる私の責任と痛感しており、今後更なるチームの善戦にはチーム代表として進化が必要と感じております。この結果をバネに一歩ずつ確実に成長できるよう、力の限り挑んでいきたいと思っております。日頃献身的にチームを支えて頂いているスポンサー各社の皆様、更に日頃チームに声援を頂いているファンの皆様の期待に応えられるように今年も残り2戦となりましたが、最後の最後まで決して諦める事なくシリーズチャンピオンを目指して走り続けますので、今後ともご支援・ご声援何卒よろしくお願い致します。

株式会社バースモータースポーツ事業部  
バースレーシングプロジェクト  
代表取締役 奥村 浩一

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hiroki Okumura', written in a stylized, cursive script.



ST-TCR  
#19

# Birth Racing Project

Press release - 2018.7.14-7.15

**BRP**  
BIRTH RACING PROJECT



## ■2018年BRPスーパー耐久プロジェクトパートナー



順不同

プレスリリースに関するお問い合わせ先： [office@brp.gr.com](mailto:office@brp.gr.com)





**BIRTH RACING PROJECT**  
[www.brp.gr.com](http://www.brp.gr.com)