

ST-5  
#19.69

# Birth Racing Project

Press release - 2015. 08.01-02



## Race Report



### Super Taikyu 2015 Series Round-4 / Auto polis

(2015.08.01-02)

ST-5  
#19.69

## Birth Racing Project

Press release - 2015. 08.01-02



### BRP★J' SRACING 2台のフィット3は真夏のオートポリスラウンドを 前戦富士に続き、1・2フィニッシュを達成！

BRP★J' SRACINGは2015年8月1日～2日にオートポリスで開催された「スーパー耐久シリーズ 第4戦 オートポリス」において、69号車がクラス1位、そして19号車がクラス2位のチームで前戦富士に続き、1・2フィニッシュの最高の結果で真夏のオートポリスでのレースを終えました。

#### 【7月30日(木)フリー】天候:晴れ 路面:DRY

今季よりフィット3の2台体制で参戦しているBRP★J' SRACINGは、3年連続シリーズチャンピオン獲得を目指してレースウィークの木曜日からテスト走行を開始しました。

S耐としては、この時期始めてオートポリスラウンドで、タイヤの摩耗が非常に厳しいサーキットでかつ、真夏の開催という事で、高い路温との戦いが予想される中、じっくりとセットアップを進めていきました。

#### 【7月31日(金)公式フリー】天候:晴れ 路面:DRY

昨日のテスト走行データをベースに更に、公式フリー走行の3本で明日から始まる予選・決勝レースに向けたセットアップを進めます。今季より2台のフィット3をなった為に、2つの異なるセットアップを同時にテストする事により、セットアップのスピードが2倍以上となり非常に効率があがる体制が整いました。昨日に続き2台共に予定通りのテストメニューを消化して、明日の予選レースに臨みます。

ST-5  
#19.69

# Birth Racing Project

Press release - 2015. 08.01-02



## 【8月1日(土)公式予選】天候:晴れ 路面:DRY

快晴のちよいよ公式予選が始まりました。19号車はAドライバーの古宮選手がアタックを開始して2' 14.631でクラス3番手を獲得し、続くBドライバーの奥村選手も路温が高くなる中アタックをし、2' 13.981を叩き出し、合算で予選クラス3番手のポジションを獲得する事ができました。69号車もAドライバーの大野選手からアタックを開始し、2' 13.145でクラス1番手を獲得し、続くBドライバー梅本選手も2' 13.902の好タイム合算で予選2番手を獲得しました。ライバルの2号車がポールポジションを獲得した為、決勝レースは2号車をBRPの2台で追いかける形の厳しい戦いが予想されました。



ST-5  
#19.69

# Birth Racing Project

Press release - 2015. 08.01-02



## 【第3戦富士スピードウェイST5クラス予選結果】

(19号車)

Aドライバー:古宮 正信 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 14.631 クラス3位

Bドライバー:奥村 浩一 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 13.981 クラス3位

Cドライバー:新垣 元 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 16.521 クラス3位

(69号車)

Aドライバー:大野 尊久 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 13.145 クラス1位

Bドライバー:梅本 淳一 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 13.902 クラス2位

1位	No.2	ホンダカーズ野崎with CUSCO&BOMEX FIR(GK5)	4' 26.138
2位	No.69	BRP★J' SRACINGフィット3(GK5)	4' 27.047
3位	No.19	BRP★J' SRACINGフィット3(GK5)	4' 28.612
4位	No.19	ピースMS制動屋SPM大川ENGフィット2(GE8)	4' 31.848
5位	No.17	DXLアラゴスタNOPROデミオSKY-D(DJ5FS)	4' 33.512



ST-5  
#19.69

# Birth Racing Project

Press release - 2015. 08.01-02



## 【8月2日(日)決勝】天候:晴れ 路面:DRY

真夏のオートポリスでの3時間レースがスタートしました。BRPの2台のフィット3は順調に周回を重ねて、2台でトップグループを形成します。レース中盤以降からはライバルの2号車とのタイヤマネジメントの戦いとなり、終盤には競り勝ち69号車がクラス1位、そして19号車がクラス2位で前戦富士に続き、チームワンツーフィニッシュの最高の結果でレースを終えました。

そしてこの段階で69号車は2015年シリーズチャンピオンを獲得して、チームとしてシリーズ3連覇を果たしました。

## 【第4戦オートポリスST5クラス決勝レース結果】

1位	No.69	BRP★J' SRACINGフィット3(GK5)	3:03' 09.150
2位	No.19	BRP★J' SRACINGフィット3(GK5)	3:01' 48.278
3位	No.2	ホンダカーズ野崎with CUSCO&BOMEX FIR(GK5)	3:02' 39.586
4位	No.17	DXLアラゴスタNOPROデミオSKY-D(DJ5FS)	3:03' 39.286

リタイア No.19 ピースMS制動屋SPM大川ENGフィット2(GE8) 2:35' 13.779



ST-5  
#19.69

# Birth Racing Project

Press release - 2015. 08.01-02



## 【コメント】

チーム代表兼ドライバー：奥村浩一

前戦富士でチームワンツーフィニッシュという最高の結果を獲得した事により、続くこのオートポリス戦でも、レースウィーク中良い流れで、順調にドライバーもスタッフも自分に与えられた仕事を、プロとしてきっちり熟した結果、再び最高の結果を獲得する事ができました。そしてこの時点で69号車は2015年シリーズチャンピオンを獲得する事になり、チームでシリーズ3連覇を果たす事ができました。

これも日頃からチームに暖かいご支援・ご声援を頂いております、スポンサー及びファンの皆様のお力添えを頂いている事により、チームに大きな力を与えて頂き大きな目標をまた1つ達成する事ができました。この場を借りて厚く御礼申し上げます。誠にありがとうございます。

今季のS耐は残す所2戦となりましたが、残す目標は前人未到のシリーズワンツールの獲得の為に、チーム一丸となって、気を緩める事なく全力で走り抜きたいと思っておりますので、引き続きのご支援・ご声援の程何卒よろしくお願い致します。



ST-5  
#19.69

# Birth Racing Project

Press release - 2015. 08.01-02



## 2015年BRPスーパー耐久プロジェクトパートナー



順不同

プレスリリースに関するお問い合わせ先：office@brp.gr.com



**BIRTH RACING PROJECT**  
[www.brp.gr.com](http://www.brp.gr.com)