

ST-5
#19

Birth Racing Project

Press release - 2013. 07.20-21

BRP
BIRTH RACING PROJECT

Race Report



Super Taikyu 2013 Series Round-3 / Motegi

(2013.07.20-21)

www.brp.gr.com

BRP☆HYPER ECU C72 制動屋J' Sフィット 予選ポールポジションをゲットするが、決勝は惜しくも2位に終わる。

Birth Racing Project【BRP】は2013年7月20日～21日にツインリンクもてぎで開催された「スーパー耐久シリーズ第3戦 もてぎ」において、予選はコースレコード&ポールポジション獲得という好スタートだったが、決勝レースはライバルNo.36号車に競り負けクラス2位で、5時間のレースを終える。

【7月19日(金)公式フリー】天候:晴れ 路面:DRY

ブレーキに厳しいツインリンクもてぎで更に今年は5時間レースという事で、チームにとっても未知の領域のレースの為、金曜日からしっかりと、ブレーキとタイヤのマネジメントに重点的にテストを行い、4名のドライバーでしっかり確認作業を行い公式フリーを走り込みました。



【7月20日(土)公式予選】天候:晴れ 路面:DRY

公式予選前のフリー走行で、エンジンにトラブルが発生して緊急のエンジン交換を行いました。

Aドライバー奥村選手の予選前までにはエンジン交換も完了して、予選に臨みました。

コースイン直後にピットに戻り、エンジンチェックを行い、再びコースインして15分の予選に向かいます。時間的に最大3周のアタック時間しか残されていませんでしたが、アンダーステアに苦しみながらも2周目に2' 22.822のタイムを出す、1000分の1の激戦の中クラス3位でAドライバー予選を終えました。続く、古宮選手のBドライバー予選の前にセッティングを変更して予選に臨みました。そのセッティングが的中し、見事2' 21.697をマークして、コースレコードとAドライバーとの合算で予選クラス1位も獲得しました。続く、Cドライバー駒木選手及びDドライバー松田選手も好タイムで予選を終え、明日の決勝に期待が持てる予選結果となりました。

【第2戦韓国ST5クラス予選結果】

Aドライバー予選:奥村 浩一 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 22.822 クラス3位

Bドライバー予選:古宮 正信 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 21.697 クラス1位

Cドライバー予選:駒木 孝有 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 22.611 クラス1位

Dドライバー予選:松田 智也 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 23.368 クラス1位

1位 No.19 BRP☆HYPER ECU C72 SEIDOYA J' S FIT(GE8) 4' 44.519

2位 No.36 エンドレスアドバントラストヴィッツ(NCP91) 4' 44.897

3位 No.17 DIXCELアラゴスタNOPROデミオ(DE5FS) 4' 45.461

4位 No.602 PTGランドリー602名京産業ヴィッツ(NCP91) 4' 45.828

5位 No.4 アイクレオ&サムライジーンズ&ビーラインTSK Vitz(NCP91) 4' 48.297

6位 No.99 RS☆R・DIXCEL・NUTECデミオ(DE5FS) 4' 49.995

7位 No.26 エンドレスアドバン日光ヴィッツ(NCP91) 4' 50.298

8位 No.213 WAKO'S μオクヤマVitz(NCP91) 4' 53.529

【7月21日(日)決勝】天候:晴れ 路面:DRY

昨日の予選に引き続き、猛暑の暑い5時間レースの幕開けとなりました。

スタートドライバーはBDTPドライバーの松田選手が担当しました。長丁場のレースですので燃費・タイヤとブレーキのライフを考えて2時間のロングスティントを無事にこなし、古宮選手につながります。古宮選手も車を労わりながら設定タイムで安定して周回して、奥村選手に交代しますが、この頃から突如原因不明のオーバーステアが発生して、暴れる車を抑えながら走行せざるおえなくなりました。思うようにラップタイムを上げられない状態となりました。チェッカードライバーの駒木選手に交代後もオーバーステアは回復せず、トップを追い詰める事ができずにクラス2位でチェッカーを受けました。

【第3戦もてぎST5クラス決勝レース結果】

1位	No.36	エンドレスアドバントラストヴィッツ(NCP91)	121	5:00' 32.885
2位	No.19	BRP☆HYPER ECU C72制動屋J'Sフィット(GE8)	120	5:01' 42.348
3位	No.26	エンドレスアドバン日光ヴィッツ(NCP91)	119	5:01' 07.116
4位	No.602	PTG明京K'zランドリー-602Vitz(NCP91)	118	5:02' 14.597
5位	No.99	RS☆RロイヤルパープルDIXCELデミオ(DE5FS)	116	5:02' 33.189
6位	No.213	WAKO'S μオクヤマVitz(NCP91)	116	5:02' 07.066
7位	No.17	DIXCELアラゴスタNOPROデミオ(DE5FS)	112	5:02' 07.066
リタイア	No.4	アイクレオ&サムライジョーンズ&ビーラインTSK Vitz(NCP91)	72	3:14' 05.882



【コメント】

チーム代表兼ドライバー：奥村浩一

前戦、韓国戦につづきポールトゥーウインを目指し、チーム一丸となって戦いましたが、車両のセットアップにも課題を残して、クラス2位と大変厳しいレースとなりました。次戦は高速サーキットである富士での7時間の超ロングランレースとなります。しっかりと準備を進めて富士戦に望みたいと思います。この場を借りまして、日頃ご支援・ご声援を頂いておりますパートナー企業ならびにファンの皆様、そして日頃献身的にチームを支えてくれるスタッフに、レースをさせて頂けている事に対し心よりお礼を申し上げます。シーズンも早くも振り返りを迎えました。最後の最後までしっかりと走り抜き悲願のシリーズチャンピオンを目指し全力で戦います。

今後ともご支援・ご声援何卒よろしくお願いいたします。



ST-5
#19

Birth Racing Project

Press release - 2013. 07.20-21



■マシン概要

Machine : HONDA Fit RS[GE8]
Engine : LI5A[1500cc]
Power : 120ps (6600rpm)
Torque : 14.8Kg/m (4800rpm)
Transmission : 6-speed MT

■チーム体制

Team : BRP☆HYPER ECU C72 制動屋 J'Sフィット
Entrant : Birth Racing Project[BRP]
Car No : 19
Driver : 奥村 浩一／古宮 正信／駒木 孝有／松田 智也
Maintenance : ジェイズレーシング



プレスリリースに関するお問い合わせ先 : office@brp.gr.com