

ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 06.11-12

BRP
BIRTH RACING PROJECT

Race Report



Super Taikyu 2016 Series Round-3 / Suzuka

(2016.06.11-12)

www.brp.gr.com

ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 06.11-12

BRP
BIRTH RACING PROJECT

BRP★J' SRACING 2台のフィット3は激闘の地元鈴鹿戦を クラス2位と3位のダブル表彰台で終える。

BRP★J' SRACINGは2016年6月11日～12日に鈴鹿サーキットで開催された「スーパー耐久シリーズ第3戦 鈴鹿」において、69号車がクラス2位、そして19号車がクラス3位のダブル表彰台で地元鈴鹿でのレースを終えました。

【6月9日(木)フリー】天候:晴れ 路面:DRY

今季のスーパー耐久は、はやくも第3戦を迎えてレースウィークがスタートしました。

BRP★J' SRACINGは4年連続シリーズチャンピオン獲得を目指してレースウィークの木曜日からテスト走行を開始しました。天気に恵まれて2台共にテストメニューを消化し順調なレースウィークをスタートしました。

【6月10日(金)公式フリー】天候:晴れ 路面:DRY

昨日のテスト走行データをベースに更に、公式フリー走行の3本で明日から始まる予選・決勝レースに向けたセットアップを進めます。19号車は前戦菅生よりCドライバーを奥村選手に替わり吉本選手起用しており、2戦目のドライバーラインナップとなり、前戦菅生より更に進化したドライバー連携を目指してフリー走行を走りきりました。



ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 06.11-12

BIRTH RACING PROJECT

【6月11日(土)公式予選】天候:晴れ 路面:DRY

いよいよ公式予選が始まりました。第3戦は従来通りのレースウィークでは無く、予選結果でセカンドチャンス100と呼ばれる敗者復活のレースを土曜日に行う、イレギュラーのレースフォーマットとなりますので、上位3位までに入り、リスクと消耗を伴うセカンドチャンスレースを行わず翌日の決勝レースに挑みたい所ですので、19号車・69号車共に気合いを入れて予選に挑みました。

19号車はAドライバーの古宮選手がアタックを開始し2' 31.926の好タイムを叩き出し、続くBドライバーの松田選手も果敢にアタックをし、2' 32.681を叩き出し、合算で予選クラス2番手となり見事予選を突破しました。69号車はAドライバーの大野選手からアタックを開始し、2' 31.223の好タイムを叩き出し、続くBドライバー窪田選手も2' 30.560のコースレコードを叩き出し合算で予選ポールポジションを獲得しました。 チームで久しぶりの予選ワンツー体制で明日の決勝レースに挑むことができました。



ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 06.11-12

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【第3戦鈴鹿ST5クラス予選結果】

(19号車)

Aドライバー:古宮 正信 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 31.926

Bドライバー:松田 智也 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 32.681

(69号車)

Aドライバー:大野 尊久 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 31.223

Bドライバー:窪田 俊浩 コース:ドライ タイヤ:スリック 2' 30.560

1位 No.69 BRP★J' SRACINGホンダカーズ浜松北フィット 5' 01.783

2位 No.19 BRP★J' SRACINGホンダカーズ三重北フィット 5' 04.607

3位 No.4 THE BRIDE FIT 5' 05.157

以上決勝レース出場 その他はセカンドチャンス100出場し、グリッドを決定



ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 06.11-12

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【6月12日(日)決勝】天候:曇り 路面:DRY→WET

決勝レースの日曜日は、雲行きが怪しくなり雨の予報の中レースはスタートしました。69号車・19号車共に、トップ集団を形成してレースを進めていきますが、レース後半になり、ディーゼルターボエンジンを搭載した、17号車デミオが燃費を生かして上位に上がってきました。雨が降り出しデミオとのタイム差を広げられないままに、燃費で勝る17号車デミオが69号車と19号車の猛追を逃げ切り、トップでチェッカーを受けて、69号車は続く2位。更に19号車はそれに続く3位でチームとして、久しぶりのダブル表彰台を獲得して地元鈴鹿でのレースを終えました。

【第3戦鈴鹿ST5クラス決勝レース結果】

1位	No.17	DXLアラゴスタNOPROデミオSKY-D	(86)	4:03' 24.395
2位	No.69	BRP★J' SRACINGホンダカーズ浜松北フィット	(86)	4:03' 35.903
3位	No.19	BRP★J' SRACINGホンダカーズ三重北フィット	(86)	4:04' 41.861
4位	No.4	THE BRIDE FIT	(85)	4:02' 38.708
5位	No.2	ホンダカーズ野崎with CUSCO&BOMEX FIT	(85)	4:03' 52.292
6位	No.46	DIJONエンドレスワークスNILZZ FIT	(84)	4:04' 02.946
7位	No.213	WAKO'S APP 菅野自動車 Vitz	(81)	4:04' 50.888
	No.88	村上モーターズMAZDAロードスターND	(83)	3:59' 36.262



ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 06.11-12

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【コメント】

今季のスーパー耐久シリーズも早くも折り返しの地元鈴鹿戦となりました。

予選では久しぶりのチームワンツーで、チームの力をご覧いただける結果を出す事ができました。

決勝では雨天という条件の中で、燃費に勝るライバルチームに首位を明け渡す結果となりましたが、2位&3位としっかりと2台とも表彰台を獲得してもらい、非常に満足したレース結果で終える事ができました。現在69号車がシリーズトップを独走し、19号車も序盤戦トラブルを抱えながらもシリーズランキング上位を目指して、諦める事なく全力で戦っております。

次戦は長丁場の9時間の富士戦となりますので、しっかりとした準備を整えて2台共表彰台を目指して走りきりたいと思います。

この場を借りて、日頃弊社のレース事業に多大なご支援・ご声援を頂戴いたしております、スポンサー各社並びにファンの皆さまに、心より感謝申し上げます。引き続きチーム一丸となって戦って参りますので、引き続きのご支援・ご声援の程何卒よろしくお願い致します。

BRP代表 奥村浩一



ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 06.11-12



■2016年BRPスーパー耐久プロジェクトパートナー



順不同

プレスリリースに関するお問い合わせ先： office@brp.gr.com



BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com