

**PORSCHE**

**SPRINT CHALLENGE  
JAPAN**



# Porsche Sprint Challenge Japan 2021

Round 1-2 Report : Twin Ring MOTEGI

25 April 2021

# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Contents

コンテンツ	1
第1戦 - 2戦 エントリーリスト	2
ツインリンクもてぎ - コース図	3
第1戦 公式予選 (4月25日 日曜日) レポート	4 - 5
第1戦 公式予選 - 正式結果	6
第1戦 スタートイングリッド	7
第1戦 決勝 (4月25日 日曜日) レースレポート	8 - 9
第1戦 決勝 - 正式結果	10
第2戦 スタートイングリッド	11
第2戦 決勝 (4月25日 日曜日) レースレポート	12 - 13
第2戦 決勝 - 正式結果	14
ドライバーズ & チーム ポイントランキング (第2戦 終了時点)	15
第1戦 - 2戦 フォトギャラリー	16 - 17

# PORSCHE

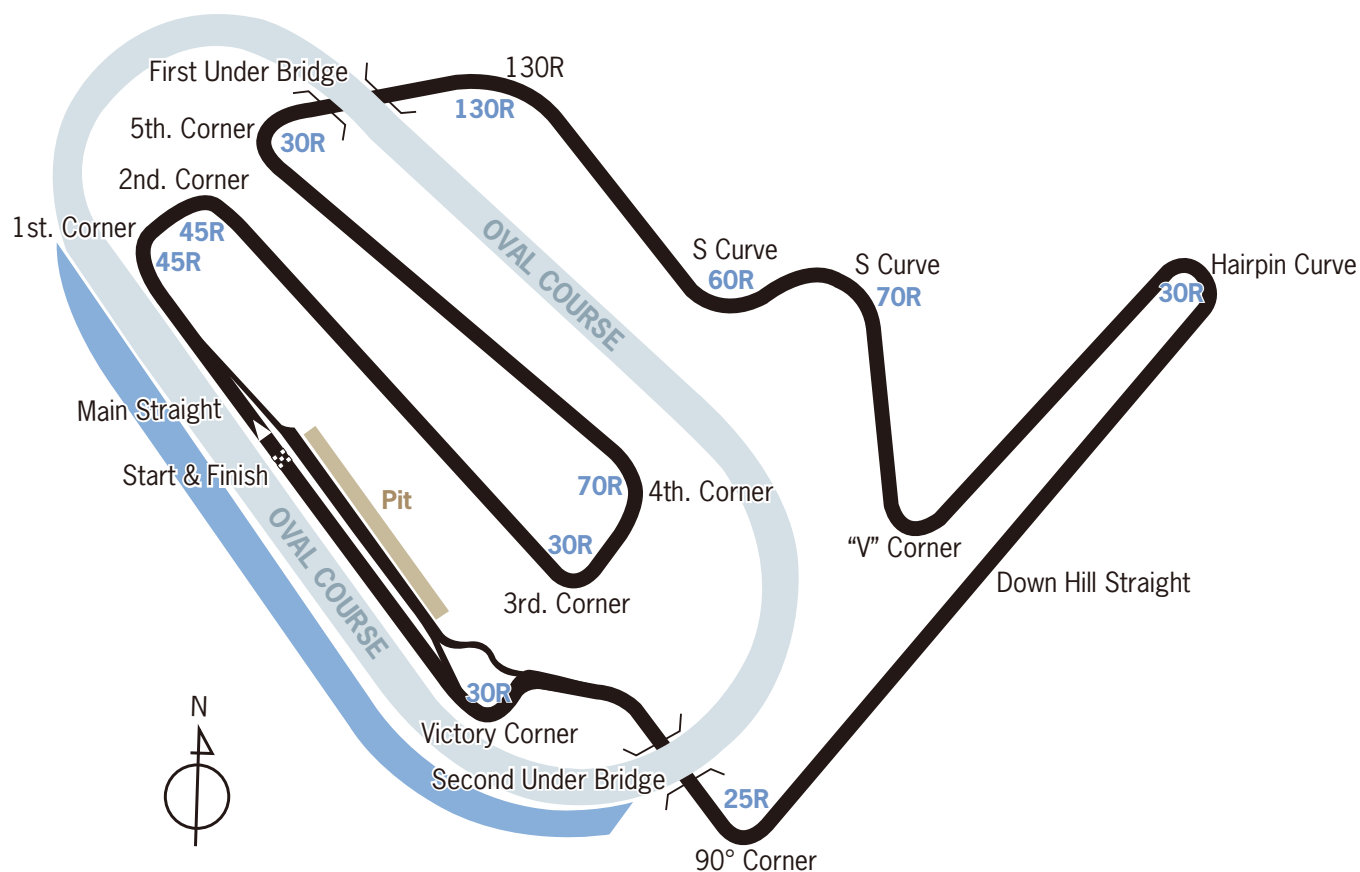
## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1-2 Entry List

	Class	Car No.	Driver Name	Program Name
1	GT3- I	16	岸本 裕之	Swiftwing Racing
2	GT3- I	23	KenRyu	Fach Auto Tech GT3Cup
3	GT3- I	27	眞野 壮一郎	TeamKRM & KOUSEIKAI
4	GT3- I	33	TETSUO OGINO	KAWATSU KRM
5	GT3- I	63	長嶋 重登	TUC GROUP & TeamKRM
6	GT3- I	66	荻原 秀樹	Team KRM
7	GT3- I	77	MUSASHI	TARO racing
8	GT4	17	鈴木 建自	BRP★718 Cayman GT4
9	GT4	51	横井 克一郎	NAVUL
10	GT4	71	澤 龍之介	Porsche Japan Junior Programme



### Twin Ring MOTEGI - Course



### ツインリンクもてぎ・コース概要

全 長(フルコース)	4,801m
幅 員	12~15m
最大直線長	762m
コーナー数	14(左コーナー:6、右コーナー:8)
縦断勾配	4.916%~4.650%
横断勾配	2%~6%
高低差	30.4m

### PSCJ コースレコード

GT3-Iクラス:#98 IKARI	1'54.884	2019 MOTEGI Champion Cup Race Rd.2 (2019/04/21)
GT3-IIクラス:#15 神取 彦一郎	2'01.318	2020 MOTEGI Champion Cup Race Rd.3 (2020/07/12)
GT4クラス:#71 澤 龍之介	1'59.356	2021 MOTEGI Champion Cup Race Rd.2 (2021/04/25)

# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1 Qualify



4月25日、Porsche Sprint Challenge Japan (PSCJ)の2021年シーズンが幕を開けた。ツインリンクもてぎでの開幕戦には、GT3-Rクラスは8台、GT4クラスは3台がエントリーリストに名を連ねた。昨シーズンからの常連ドライバーのみならず、長いブランクの後に再びポルシェでレースをするため戻ってきたエントリーもいれば、レース歴は2年目のジェントルマンドライバー、または他のカテゴリでレース経験を重ねてはいるがポルシェでは初めて、そんなフレッシュマン数名も加わり、パドックはシーズン開幕にふさわしい活気を見せた。

9:05 から行われた 20 分間の公式予選では、コースイン直前、GT3-R クラスの #66 萩原秀樹選手のマシンがセンサー不良で始動できないトラブルが起きた。貴重なセッションの数分を失った後にコースインした #66 萩原は、それでも 1 分 57 秒 242 という 3 位の好タイムを記録する。だが冷えたタイヤでコースインする際、テールを振ってホワイトラインを踏んでしまい、2 グリッド降格の憂き目を見た。ポールポジションを奪ったのは #33 TETSUO OGINO 選手で、1 分 56 秒 393 をマーク。フロントローのアウト側には前年

の開幕戦ウィナー、#63 長嶋重登選手が 1 分 56 秒 586 という、僅かコンマ 2 秒弱の差で続いた。

GT-4 クラスは、ポルシェ ジャパン ジュニアプログラムよりスカルシップ枠を得た #71 澤 龍之介選手が、いきなり 1 分 59 秒 356 というコースレコードを打ち立ててポールシッターに。従来の 2 分 1 秒 764 を大幅に更新する好タイムで、パドックを沸かせた。



# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1 Qualify



# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1 Qualify Result

Pos	No	Class	C.P.	Name		Delay / Gap	Lap	CarName	
1	33	GT3- I	1	TETSUO OGINO	1'56.393		6 / 9	KAWATSU KRM	
2	63	GT3- I	2	長嶋 重登	1'56.586	0.193	0.193	8 / 10	TUC GROUP & TeamKRM
3	66	GT3- I	3	荻原 秀樹	1'57.242	0.849	0.656	5 / 5	Team KRM
4	27	GT3- I	4	眞野 壮一郎	1'57.831	1.438	0.589	8 / 8	TeamKRM & KOUSEIKAI
5	77	GT3- I	5	MUSASHI	1'58.689	2.296	0.858	10 / 10	TARO racing
6	16	GT3- I	6	岸本 裕之	1'59.234	2.841	0.545	9 / 10	Swiftwing Racing
7	71	GT4	1	澤 龍之介	R1'59.356	2.963	0.122	4 / 5	Porsche Japan Junior Programme
8	23	GT3- I	7	KenRyu	2'00.168	3.775	0.812	8 / 10	Fach Auto Tech GT3Cup
9	78	GT3- I	8	七ツ矢 孝	2'02.332	5.939	2.164	5 / 8	TNco GARAGE 728
10	17	GT4	2	鈴木 建自	2'03.385	6.992	1.053	6 / 6	BRP★718 Cayman GT4
11	51	GT4	3	横井 克一郎	2'06.849	10.456	3.464	9 / 9	NAVUL

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (2'31.762 - 130%) \*\*\*\*\*

Start Time 09:05      Finish Time 09:25

R: Course Record

GT4      2019/ 7/ 7      2'01.764

2021もてぎチャンピオンカップレース 特別規則 第24条～6) (規定走路外走行)により下記の当該タイムを採択しない。  
No.78 (2'01.280/2'02.174)

PENALTY: No.66

2021もてぎチャンピオンカップレース 特別規則 第36条～10) ① 違反 (ピットロード出口のホワイトラインカット) により、  
Rd.1決勝において2グリッド降格の罰則を課した。 [ 裁定時刻 09:36 ]



# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1 Starting Grid

Starting Grid	
1	<b>2</b> <b>63</b> 長嶋重登 !"#\$%&'()*\$!*+,-&. GT3- I
2	<b>4</b> <b>77</b> MUSASHI TARO racing GT3- I
3	<b>6</b> <b>16</b> 岸本裕之 Swiftwing Racing GT3- I
4	<b>8</b> <b>78</b> 七ツ矢 孝 TNco GARAGE 728 GT3- I
5	<b>10</b> <b>17</b> 鈴木建自 BRP* 718 Cayman GT4 GT4
6	<b>1</b> <b>33</b> TETSUO OGINO KAWATSU KRM GT3- I
	<b>3</b> <b>27</b> 眞野 壮一郎 TeamKRM & KOUSEIKAI GT3- I
	<b>5</b> <b>66</b> 荻原 秀樹 Team KRM GT3- I
	<b>7</b> <b>23</b> KenRyu Fach Auto Tech GT3Cup GT3- I
	<b>9</b> <b>71</b> 澤 龍之介 Porsche Japan Junior Programme GT4
	<b>11</b> <b>51</b> 横井克一郎 NAVUL GT4





# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1 Race



11:44-12:04 / 天候：晴れ / 路面：ドライ

決勝のフォーメーションラップが 11:40 に開始されたが、#66 荻原のエンジンがグリッド上で始動せず、タワー下で再始動を試みるもピットに運ばれ、そのまま不運なタイヤとなった。コース上ではローリングスタートで決勝の火ぶたが切って落とされ、オープニングラップは、第 2 コーナーで #77 MUSASHI 選手がイン側の死角にいた #16 岸本裕之選手と軽く接触するも、GT4 クラス含めてグリッド順に推移。序盤は、先行するトップ 2 台に 3 位走行の #27 眞野壮一郎選手が食い下がる。だが徐々に 4 位の #77 MUSASHI が背後に迫り、やがて 1-2 位グループと 3-4 位グループの差が開き始め、それぞれのリードを守る展開になっていった。

「自分の走りに専念することを意識した」という先頭の #33 OGINO は、スタートで築いた 3 秒弱のリードを少しずつ広げていく。2 位走行の #63 長嶋が、4 ラップ目に 1 分 57 秒 343 の暫定ファステストを叩き出すも、5 ラップ目に #33 OGINO が 1 分 57 秒 281 で応戦する強さを見せた。結局、終盤までコンマ 1 ~ 2 秒差をコンスタントに積み上げた #33 OGINO がトップでチェッカーを受け、5.653 秒差で #63 長嶋が 2 位に入った。

またトップから 10 数秒のギャップを挟んだ 5 位争いの中位グループは 3 ラップ目以降、#16 岸本、#78 セツ矢孝選手、#23 KenRyu 選手が 2 秒差の中に入り込む接近戦となった。4 ラップ目の第 2 コーナーで #78 セツ矢が仕掛け、#16 岸本のマシン右側に当たるもオーバーテイクを成功させ、悪質性のないレーシングアクシデントとして判定された。これで #78 セツ矢、#23 KenRyu、やや離れて #16 岸本というオーダーに入れ替わったが、5 ラップ目の V 字コーナーで #78 セツ矢は痛恨のハーフスピン。かくして 5 位争いは #23 KenRyu がリードするが、自己ベストラップを 1 分 59 秒台に更新して #16 岸本が追撃。残り 2 周で #23 KenRyu をかわしてのチェッカーとなった。

GT4 クラスは、持ちタイムに約 4 秒づつ差のある各車が予選オーダーを守りつつ、それぞれのペースでレースを展開。フォーミュラやカート以外で、スポーツカーでのレース経験は初というポールシッターの #71 澤を含め、各ドライバーが習熟段階にあった。「色々なことを試しながら」、ラップタイムを上下させる #17 鈴木建自選手に対し、「まだまだ走り込みが足りない」といいつつ、終盤まで安定したラップタイムを刻んだ #51 横井克一郎選手という、対照的な進歩の仕方が印象に残る、ジェントルマンレースならではの光景だった。

# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021- Round 1 Race

#### <第1戦ドライバーコメント>

##### GT3-Iクラス優勝 #33 TETSUO OGINO 選手

スタートはシグナルが青になって、すぐ出ないで一拍おいて、落ち着かせてから加速しました。予選でスリックタイヤの皮むきもできていたから、そのまま逃げ切りペースに入ることができました。もてぎは広いけど、パッシングポイントが少ないので、コンマ1秒差で次戦のポールが取れたのも嬉しいです。

##### GT3-Iクラス3位 #27 眞野壮一郎選手

スタートは、ぼくとしてはグリッド順の隊列を維持していかれたので、やりやすかった。周りは何年も知っている仲間だったから、無理する人はいないことが分かっていました。3周目ぐらいまでトップ2についていたけど、徐々に#77MUSASHI選手が迫ってきて。あちらはベテラン、こちらは復帰戦というプレッシャーもあって、後ろを気にして走り過ぎたのが反省点かな。

##### GT4クラス3位 #51 横井克一郎選手

ウチは販売店チームで、ドライバーでもメカニックでもプロを雇わないで、人材育成のためにも自前でやるポリシー。他のレースも経験してきたとはいえ、まだケイマンGT4に乗るのが2回目、もてぎ自体も初めて。でもサーキットでの扱い易さに驚いています。剛性感も凄しい、ESCの効きも含め、守られている安心感がある。もっと攻めていけるようにしたいですね



LJ #77 MUSASHI, RJ GT3-I #27 S.MANO



GT4 #71 R.SAWA



GT4 #17 K.SUZUKI



GT3-I #63 S.NAGASHIMA



GT4 #51 K.YOKOI

# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1 Race Result

Pos	No	Class	C.P.	Name	Lap	Total Time	Delay / Gap	Best	B/L	CarName
1	33	GT3-I	1	TETSUO OGINO	10	19'44.409		1'57.281	5 / 10	KAWATSU KRM
2	63	GT3-I	2	長嶋 重登	10	19'50.062	5.652 5.652	1'57.343	4 / 10	TUC GROUP & TeamKRM
3	27	GT3-I	3	眞野 壮一郎	10	19'58.926	14.516 8.864	1'58.587	4 / 10	TeamKRM & KOUSEIKAI
4	77	GT3-I	4	MUSASHI	10	19'59.864	15.455 0.938	1'58.651	6 / 10	TARO racing
5	16	GT3-I	5	岸本 裕之	10	20'23.142	38.733 23.278	1'59.221	5 / 10	Swiftwing Racing
6	23	GT3-I	6	KenRyu	10	20'25.013	40.603 1.870	2'00.264	7 / 10	Fach Auto Tech GT3Cup
7	71	GT4	1	澤 龍之介	10	20'32.285	47.875 7.272	R2'01.124	7 / 10	Porsche Japan Junior Programme
8	78	GT3-I	7	七矢 孝	10	21'03.928	1'19.518 31.642	2'01.803	3 / 10	TNco GARAGE 728
9	17	GT4	2	鈴木 建自	10	21'16.826	1'32.417 12.898	2'04.967	9 / 10	BRP★718 Cayman GT4
10	51	GT4	3	横井 克一郎	10	21'41.908	1'57.499 25.081	2'07.668	6 / 10	NAVUL

\*\*\*\*\* 以上完走 (規定周回数 : 8Laps) \*\*\*\*\*

66	GT3-I	荻原 秀樹 / Hideki OGIWARA	Team KRM
----	-------	------------------------	----------

#### Fastest Lap

GT3-I	1'57.281 (5 / 10)	147.369 km/h	33	TETSUO OGINO / KAWATSU KRM
GT4	2'01.124 (7 / 10)	142.693 km/h	71	澤龍之介 / Porsche Japan Junior Programme

Start Time :11:44'20 Finish Time :12:04'04

#### R: Course Record

GT4	2019/ 7/ 7	2'01.764
-----	------------	----------

GT3-I Class Podium



GT4 Class Podium



# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 2 Starting Grid

GT3- I		GT3- I	
1	<b>2</b> <b>63</b> 長嶋重登 TUC GROUP & TeamKRM GT3- I	<b>1</b> <b>33</b> TETSUO OGINO KAWATSU KRM GT3- I	
2	<b>4</b> <b>77</b> MUSASHI TARO racing GT3- I	<b>3</b> <b>27</b> 眞野壮一郎 TeamKRM & KOUSEIKAI GT3- I	
3	<b>6</b> <b>23</b> KenRyu Fach Auto Tech GT3Cup GT3- I	<b>5</b> <b>16</b> 岸本裕之 Swiftwing Racing GT3- I	
4	<b>8</b> <b>66</b> 荻原秀樹 Team KRM GT3- I	<b>7</b> <b>78</b> 七矢 孝 TNco GARAGE 728 GT3- I	
5	<b>10</b> <b>17</b> 鈴木建自 BRP★718 Cayman GT4 GT4	<b>9</b> <b>71</b> 澤 龍之介 Porsche Japan Junior Programme GT4	
6		<b>11</b> <b>51</b> 横井克一郎 NAVUL GT4	



# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 2 Race



L) GT3-R #33 T. OGINO, R) GT3-R #63 S. NAGASHIMA

#### 14:54-15:13 / 天候：晴れ / 路面：ドライ

第1戦と同日の午後、PSCJ第2戦が行われた。天気予報は下り坂で午前中より冷たい風が吹き始め、ピット内では各チームとも最後までタイヤの選択を保留していたが、結果的に最後まで路面ドライは保たれた。

PSCJの同日開催の第2ラウンドでは、前戦のレースラップ順にグリッドが決まるが、前戦でスタートを切れなかった#66 荻原秀樹選手がGT3-Rクラスの最後尾に回った。フォーメーションラップは14:50に開始され、14:54分にレーススタート。ごく低いフォーメーションのペースでギアを1速に保っていたポールの#33 TETSUO OGINO選手、がシグナルブルーと同時にスタートダッシュで抜け出す。シグナルブルー直前に前のめりになっていた他車の中でも、2列目アウト側の#77 MUSASHI選手はスタート前に上位車の前に出るジャンプスタート違反をとられ、ピットスルー・ペナルティを課された。またスタート直後の第1コーナーでは#23 KenRyu選手が#78 セツ矢孝選手と接触。インシデントと判定され、6ラップを周回してピットスルー・ペナルティを余儀なくされた。

この混乱を利用してGT3-Rクラスでポジションを上げたのは、#16 岸本裕之選手と最後尾スタートの#66 荻原。GT4クラスはオープニングラップを終えて約4秒差ずつ、3台が連なる展開となった。前戦と同じくトップ2は#33 OGINOと#63 長嶋だが、後者がレー

ス中盤にかけて静かにチャージし、当初は2秒以上あったピハインドを5ラップ目には1.048秒にまで縮め、肉薄する。「ミラーの中で大きくなって来て、後ろを気にしてしまった」という#33 OGINOだが、7ラップ目からは自己ベストを連発。トップ2が揃って1分56秒台後半のラップタイムに同時に突入し、白熱したスプリントの競り合いが繰り広げられた。決着がついたのは8ラップ目、#63 長嶋が最終ひとつ手前のコーナーにオーバースピードで進入。対する#33 OGINOは同じラップを、1分56秒161というこの日を通じての一番時計でまとめ上げた。そのまま#33 OGINOがトップチェッカーとなり、歓喜の開幕2連勝を飾った。

一方のセカンドグループは、先頭から約10秒のギャップを挟んで3位走行する#27 眞野壮一郎選手を、スタートで前に出た#16 岸本と#66 荻原がコンマ数秒差でにじり寄る展開に。初戦のフラストレーションを晴らすかのように、タイムで優る#66 荻原が4ラップ目に#16 岸本をオーバーテイクし、2台にペナルティが課せられたとはいえ5台抜き4位浮上を果たした。#66 荻原の勢いは止まらず、バトルの間にリードを広げた#27 眞野を再び激しく追撃。一時はコンマ2秒差のテール・トゥ・ノーズにもち込むが、レース巧者の#27 眞野が動いた。7ラップ目の最終コーナー手前、あえて立ち上がり重視の早いブレーキングをし、ストレートで差をつける妙手に出たのだ。ペースを乱された#66 荻原を、背後の#16 岸本がパスし、こうしてチェッカーまでの3-4-5位オーダーが確定。6位には序

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 2 Race

盤ピットスルー・ペナルティを受けた #77 MUSASHI が入った。

GT4 クラスのトップは、ポルシェジャパンの育成ジュニアドライバーである #71 澤龍之介が、2 分 2 ~ 3 秒台を constants に刻み続けた。一方で 2 位に入った #17 鈴木建自選手は、タイヤの状態が厳しい終盤以外では 2 分 3 ~ 4 秒台のラップタイムをマーク。#51 の横井克一郎選手は逆に、終盤にかけてタイムを上げていき、2 分 4 秒台には僅かに届かなかったが、チェッカー直前まで自己ベストを更新し続けた。全体のタイム差が縮まり始めたことで、次戦以降はこのクラスでバトルが期待できそうだ。

#### <第 2 戦ドライバーコメント>

##### GT3-I クラス 2 位 #63 長嶋重登選手

ローリングスタート前はもちろん、2 速でシグナルブルーを待っていたら、相手は 1 速。まんまと一本とられて、悔しいですね。最終コーナー手前でオーバースピードしたのは、自分のミス。今日はタイムは出せていたけど、それが一番の反省点かな。

##### GT3-I クラス 5 位 #66 荻原秀樹選手

昨年までの 997 から 991 にマシンを替えて、初戦はトラブルで走れなかったから、今回はたっぷり走れて楽しかったですね。終盤にちょっと崩れちゃいましたけど。991 は感触も挙動もまったく違っていると感じていたけど、少しづつ乗れてきたとはいえ、まだまだ試すことがいっぱいありますね。

##### GT3-I クラス #23 KenRyu 選手

練習量が絶対的に不足しているというか、反省の多いレースでした。前のレースからのフィードバックで、もっとコーナー奥で向きを変えて加速に移るという課題は、少しづつ。何回か、1 コーナーや 3-4 コーナーの繋ぎがよくなって、ターンインを始める位置も分かってきました

##### GT4 クラス 2 位 #17 鈴木建自選手

まだまだ色々なことをやってみて、クルマの限界を探っているところですけど、第 2 戦はラップタイムが安定してきてよかった。もうちょっとやれそうですね。今回が初めての PSCJ ですけど、ドライバーとしてジェントルマンな方々が多いです。じつは別段ポルシェ信者でもなかったのですが、今日レースをしてみて初めて分かる良さが多々あって、信者の気持ちが出来てきましたね。限界域でのコントロールしやすさや、自分のフィール通りに動いてくれるところ。レースするための車であることを、再認識しました。



GT3-I #33 T. OGINO



L) GT3-I #27 S.MANO, R) GT3-I #66 H. OGIWARA



GT4 #71 R.SAWA



L) GT4 #17 K.SUZUKI, R) GT4 #51 K.YOKOI

# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1-2 Gallery



# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1-2 Gallery





### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 2 Race Result

Pos	No	Class	C.P.	Name	Lap	Total Time	Delay / Gap	Best	B/L	CarName
1	33	GT3-I	1	TETSUO OGINO	10	19'43.122		1'56.191	8 / 10	KAWATSU KRM
2	63	GT3-I	2	長嶋 重登	10	19'47.870	4.747 4.747	1'56.760	7 / 10	TUC GROUP & TeamKRM
3	27	GT3-I	3	眞野 壮一郎	10	20'09.990	26.867 22.119	1'58.636	5 / 10	TeamKRM & KOUSEIKAI
4	66	GT3-I	4	荻原 秀樹	10	20'14.623	31.500 4.633	1'57.599	5 / 10	Team KRM
5	77	GT3-I	5	MUSASHI	10	20'31.798	48.675 17.175	1'58.723	5 / 10	TARO racing
6	78	GT3-I	6	七ツ矢 孝	10	20'42.824	59.701 11.025	2'01.301	10 / 10	TNco GARAGE 728
7	71	GT4	1	澤 龍之介	10	20'47.346	1'04.224 4.522	R2'01.236	10 / 10	Porsche Japan Junior Programme
8	23	GT3-I	7	KenRyu	10	20'50.451	1'07.328 3.104	2'00.370	4 / 10	Fach Auto Tech GT3Cup
9	16	GT3-I	8	岸本 裕之	10	20'58.499	1'15.376 8.047	1'58.841	5 / 10	Swiftwing Racing
10	17	GT4	2	鈴木 建自	10	21'06.838	1'23.715 8.339	2'03.718	5 / 10	BRP★718 Cayman GT4
11	51	GT4	3	横井 克一郎	10	21'35.512	1'52.389 28.673	2'05.098	8 / 10	NAVUL

\*\*\*\*\* 以上完走 (規定周回数 : 8Laps) \*\*\*\*\*

#### Fastest Lap

GT3-I	1'56.191 (8 / 10)	148.752 km/h	33	TETSUO OGINO / KAWATSU KRM
GT4	2'01.236 (10 / 10)	142.562 km/h	71	澤 龍之介 / Porsche Japan Junior Programme

Start Time :14:54'10 Finish Time :15:13'53

#### R : Course Record

GT4	2019/ 7/ 7	2'01.764
-----	------------	----------

PENALTY : No.77

国際モータースポーツ競技規則付則H項 第2章 2.5.6 c) 2.違反 (ジャンプスタート) により、  
ドライビングスルーペナルティを課した。 [ 裁定時刻 15:07 ]

PENALTY : No.23

2021もてぎチャンピオンカップレース 特別規則 第26条 ~4) ①違反 (衝突行為) により、  
ドライビングスルーペナルティを課した。 [ 裁定時刻 15:07 ]

GT3-I Class Podium



GT4 Class Podium



# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

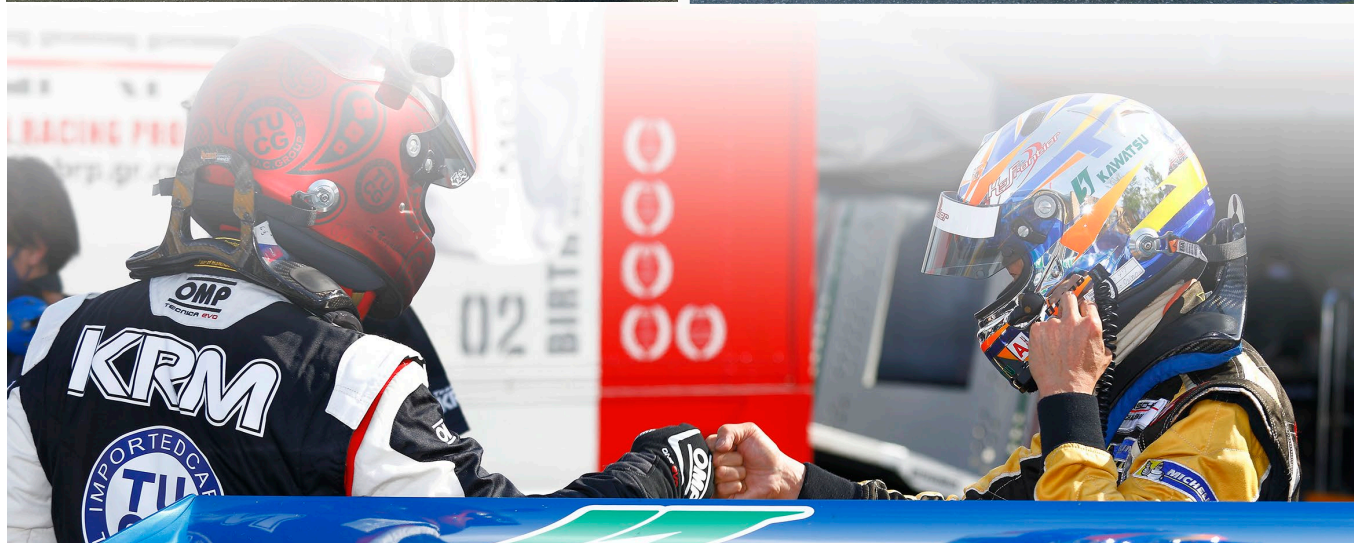
### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Point Ranking (after Round 2)

#### GT3- I Class

Ranking	Car No.	Driver	TOTAL	4/25 もてぎ		5/16 菅生		6/13 岡山		10/17 富士	
				Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8
1	33	TETSUO OGINO	30	15	15						
2	63	長嶋 重登	26	13	13						
3	27	眞野 壮一郎	22	11	11						
4	77	MUSASHI	16	9	7						
5	16	岸本 裕之	10	7	3						
6	66	荻原 秀樹	9	DNS	9						
7	23	KenRyu	9	5	4						
8	71	七ツ矢 孝	9	4	5						

#### GT4 Class

Ranking	Car No.	Driver	TOTAL	4/25 もてぎ		5/16 菅生		6/13 岡山		10/17 富士	
				Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8
1	71	澤 龍之介	30	15	15						
2	17	鈴木 建自	26	13	13						
3	51	横井 克一郎	22	11	11						



# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1-2 Gallery



# PORSCHE

## SPRINT CHALLENGE JAPAN

### Porsche Sprint Challenge Japan 2021 - Round 1-2 Gallery

