

VW Golf GTI TCR / Audi RS3 LMS
#19 / #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 5.18-19

BRP
BIRTH RACING PROJECT

Race Report

TCR Japan
TOURING CAR SERIES



Volkswagen Motorsport
Customer Racing



Audi Sport
customer racing



TCR Japan 2019 Series Round-1 / AUTO POLIS

(2019.5.18-19)

www.brp.gr.com

VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 5.18-19

BRP
BIRTH RACING PROJECT

BRPは今年から開幕し、初年度から15台以上のエントリーが集まる話題のTCRジャパンに2台投入し、第1戦オートポリスでは2台共に好成績を収め、期待の高まるシーズンがスタートしました。

バースレーシングプロジェクト【BRP】は2019年5月18日～5月19日に雨と強風の悪天候の中開催された「TCRジャパン第1戦オートポリス」において、Saturday Series(5月18日)Gクラス No.19 Golf TCR HIROBON選手が予選6位／決勝3位。No.190 Audi RS3 LMS 植田正幸選手が予選7位／決勝4位。そして、Sunday Series Gクラス No.19 Golf TCR HIROBON選手が予選2位／決勝2位。No.190 Audi RS3 LMS 植田正幸選手が予選5位／決勝7位の好成績で2台共に無事に開幕戦を終えました。

【5月16日(木) フリー走行】 曇～晴 DRY 気温15～17℃

BRPが今季投入する2台のTCRカーは木曜日からレースウィークをスタートし、TCRジャパンのスプリントレース用のヨコハマタイヤに合わせた車両のセットアップを開始しました。



VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 5.18-19

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【5月17日(金) フリー走行】 曇～晴 DRY 気温15～17℃

昨日に続き、順調にセットアップを進めていきますが、190号車の植田正幸選手はスーパーGT等でも数多くのレース経験を誇るジェントルマンドライバーですが、初のTCRカーという事もあり、ハイパワーFF車両に慣れる事をメインに走行を行いました。

【5月18日(土)Saturday Series予選・決勝】 雨 Wet 気温14℃強風

前日までのコースコンディションとは打って変わって、激しい雨と強風の中、TCRジャパンが開幕、Saturday Seriesの予選が始まりました。2台ともレインタイヤにてコースインして、ABSが付いていない車両をうまくコントロールしながら予選を走り切りました。

TCRジャパン第1戦オートポリスSaturday Series予選 Gクラス

No.19 HIROBON選手 6位(総合11位)

No.190 植田正幸選手 7位(総合12位)

続く、同日に開催される決勝レースも予選に引き続き雨と強風の中ウェットコンディションでSC導入によるスタートで進行しました。2周に及ぶSCスタートで3周目からスタートしTCRスプリントレースらしい、各所で激しいバトルと接触・コースアウトがありコースコンディションとあいまって、文字通り荒れたレース展開となりますが、19号車HIROBON選手も190号車植田正幸選手共に冷静なレース展開をみせ、徐々に順位を上げ好成績でレースを終えました。

TCRジャパン第1戦Saturday Series決勝 Gクラス

No.19 HIROBON選手 3位(総合8位)

No.190 植田正幸選手 4位(総合9位)



【5月19日(日)Sunday Series予選・決勝】 小雨 Wet 気温15℃強風

昨日のSaturday Seriesに続き、Sunday Seriesもウェットコンディションでの展開となりました。昨日から2台共に好調で、今日のレースでは更に上を目指して予選を開始しました。

No.19 HIROBON選手は予選2番手につけ、コースコンディションに合わせてセッティングをアジャストする為ピットインし、再びアタックし各セクターで自己ベストを更新してポールポジションを見た所で最終コーナーでコースアウトし、そのまま予選終了。

No.190植田選手も好調をキープして5位で予選を終えました。

TCRジャパン第1戦オートポリスSunday Series予選 Gクラス

No.19 HIROBON選手 2位(総合5位)

No.190 植田正幸選手 5位(総合10位)

続く、決勝レースも引き続きのウェットコンディションのままスタートとなりました。

今日の決勝はスプリントレースの醍醐味であるスタンディングスタートとなりました。

緊張の中スタートとなりましたが、No.19 HIROBON選手がスタートでエンジンストールし大きく出遅れ、最下位まで転落します。No.190 植田正幸選手は見事にスタートを決め追撃を開始します。スタートで大きく出遅れたHIROBON選手でしたが、中盤からファステストラップを更新し続けて、徐々に順位を上げていき2位でチェッカーを受けました。植田正幸選手も順調に周回を重ねますが、レース中盤で順位を落とし7位でレースを終えました。

TCRジャパン第1戦オートポリスSunday Series決勝 Gクラス

No.19 HIROBON選手 2位(総合6位)

No.190 植田正幸選手 7位(総合11位)



VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 5.18-19

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【コメント】

今年からいよいよ国内でも開幕となったTCRジャパン開幕戦のグリッドに2台の車両を並べる事ができた事を大変有難たく、また嬉しく思っています。これも日頃チームを支えて頂いております、パートナー企業並びに、ファンの皆様のご支援のあっての事でございます。この場を借りて心よりお礼申し上げます。

国内の「TCRと言えばBRP」と言っていたほほど2017年からのS耐への初導入から、TCRカーに対する運用実績と経験とそして結果を残して参りました。今までのAudi RS3LMSに更にVW Golf GTIを追加投入して2台体制でTCRジャパンのGクラスにチャレンジする事となりました。ドライバーもHIROBON選手に、経験と実績の豊富な植田正幸選手にチームに加わってもらい、植田正幸選手の豊富な経験はチームにとって今後の更なる飛躍に大きく貢献するに違いないと思います。

まず今年は耐久レースとは違ったスプリントレースの実績を積むことが第一の目的ですが、もちろん結果も目指して二人の選手には思う存分暴れてもらいますので、今後とも皆様ご支援・ご声援のほど何卒よろしくお願い致します。

株式会社バースモータースポーツ事業部
バースレーシングプロジェクト
代表取締役 奥村 浩一



■BRPシリーズパートナー



順不同



2

TCR Japan Series 2019 Rd.1 Saturday Series

TCR Japan 公式予選

2019/5/18 15:14



正式結果

Weather: 雨 / 14°C

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track: ウェット

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	18		1	Matthew Howson	KCMG	Honda CIVIC TCR	R2'10.625	8 / 8		128.815
2	21		2	徳原 拓朗	Hitotsuyama Racing	Audi RS3 LMS	2'11.050	6 / 8	0.425 0.425	128.397
3	5		3	金丸 ユウ	TEAM GOH MODELS	Honda CIVIC TCR	2'11.273	9 / 9	0.648 0.223	128.179
4	52		4	密山 祥吾	埼玉トヨペット Green Brave	Volkswagen Golf GTI TCR	2'11.601	2 / 8	0.976 0.328	127.859
5	25		5	松本 武士	Volkswagen 和歌山中央RT with T	Volkswagen Golf GTI TCR	2'11.898	5 / 7	1.273 0.297	127.571
6	24	G	1	KENJI	N-SPEED	Audi RS3 LMS	R2'12.185	6 / 9	1.560 0.287	127.294
7	62	G	2	塩谷 烈州	TEAM G/MOTION'	Honda CIVIC TCR	2'12.353	4 / 9	1.728 0.168	127.133
8	72	G	3	YUKE TANIGUCHI	KCMG	Honda CIVIC TCR	2'12.451	6 / 8	1.826 0.098	127.039
9	23	G	4	YOSHIKI	N-SPEED	Audi RS3 LMS	2'12.728	7 / 9	2.103 0.277	126.774
10	33	G	5	前嶋 秀司	GO&FUN Squadra Corse	ALFA ROMEO GIULIETTA TCR	2'12.752	3 / 3	2.127 0.024	126.751
11	19	G	6	HIROBON	パースレーシングプロジェクト【BRP】	Volkswagen Golf GTI TCR	2'14.254	7 / 9	3.629 1.502	125.333
12	190	G	7	植田 正幸	パースレーシングプロジェクト【BRP】	Audi RS3 LMS	2'15.165	9 / 9	4.540 0.911	124.488
13	55	G	8	Mototino	55 MOTO RACING	ALFA ROMEO GIULIETTA TCR	2'19.629	7 / 7	9.004 4.464	120.508
***** 以上予選通過基準タイム (G : 2'21.437 - 107% / 2'19.768 - 107%) *****										
	10	G		佐藤 潤	Adenau	Volkswagen Golf GTI TCR	2'26.487	7 / 7	15.862 6.858	114.866
	7	G		牧野 淳	NILZZ Racing	Audi RS3 LMS	2'30.224	7 / 7	19.599 3.737	112.009
	22	G		Paul IP	KCMG	Honda CIVIC TCR				

R:New Record

Entry:16 Start:15

StartTime:13:05'00
 赤旗時間:13:10'41~13:17'00
 FinishTime:13:31'19

計時委員長 松岡内里香	競技長 高谷克実	審査委員長 藤原拓哉
----------------	-------------	---------------

Timing and Results by SEIKO



TCR Japan Series 2019 Rd.1 Saturday Series

No.6の改訂

7

TCR Japan 決勝

2019 / 5 / 18 7:40



正式結果

Weather :曇り / 13°C

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track :ウエット

Pos	No	Cl.	C.P.	Driver	Team	Type	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	18		1	Matthew Howson	KCMG	Honda CIVIC TCR	11	26'46.827		114.648	R2'10.224
2	21		2	榎原 拓朗	Hilotsuyama Racing	Audi RS3 LMS	11	26'47.897	1.070	114.572	R2'10.235
3	5		3	金丸 ユウ	TEAM GOH MODELS	Honda CIVIC TCR	11	26'48.184	1.357 0.287	114.551	R2'10.325
4	52		4	密山 祥吾	埼玉トヨタ Green Brave	Volkswagen Golf GTI TCR	11	26'54.163	7.336 5.979	114.127	2'10.919
5	25		5	松本 武士	Volkswagen 和歌山中央RT with T	Volkswagen Golf GTI TCR	11	26'59.085	12.258 4.922	113.780	2'11.597
6	72	G	1	YUKE TANIGUCHI	KCMG	Honda CIVIC TCR	11	27'05.498	18.671 6.413	113.331	R2'12.081
7	23	G	2	YOSHIKI	N-SPEED	Audi RS3 LMS	11	27'10.009	23.182 4.511	113.017	R2'11.535
8	19	G	3	HIROBON	パースレーシングプロジェクト【BRP】	Volkswagen Golf GTI TCR	11	27'10.263	23.436 0.254	113.000	2'12.730
9	190	G	4	植田 正幸	パースレーシングプロジェクト【BRP】	Audi RS3 LMS	11	27'18.678	31.851 8.415	112.419	2'13.715
10	62	G	5	塩谷 烈州	TEAM G/MOTION	Honda CIVIC TCR	11	27'20.154	33.327 1.476	112.318	R2'11.833
11	55	G	6	Mototino	55 MOTO RACING	ALFA ROMEO GIULIETTA TCR	11	27'22.582	35.755 2.428	112.152	2'13.785
12	10	G	7	佐藤 潤	Adenau	Volkswagen Golf GTI TCR	11	27'42.224	55.397 19.642	110.827	2'15.239
*1	13	G	8	KENJI	N-SPEED	Audi RS3 LMS	11	27'46.433	59.606 4.209	110.547	2'12.228
14	7	G	9	牧野 淳	NILZZ Racing	Audi RS3 LMS	11	28'24.631	1'37.804 38.198	108.070	2'19.131
	33	G		前嶋 秀司	GO&FUN Squadra Corse	ALFA ROMEO GIULIETTA TCR					リタイヤ

改訂理由:グループ分けの訂正

Fastest Lap

G 2'11.535 (3 / 11) 127.923 km/h 23 YOSHIKI / N-SPEED
2'10.224 (3 / 11) 129.211 km/h 18 Matthew Howson / KCMG

Start Time :16:30'00(SCスタート) Finish Time :16:56'46.827

Entry :16 Start :14 Finish :14

WET宣言

R : Course Record (Previous Record G: 2'12.185 / 2'10.625)

*1 No.24は、TCRジャパンシリーズ2019競技規則 第9条9-1. 違反(危険なドライブ行為)により、競技結果に対し30秒加算のペナルティを科した。

計時委員長 松岡 由里香	競技長 高谷 克実	審査委員長 藤本 龍也
-----------------	--------------	----------------

Timing and Results by SEIKO



9

TCR Japan Series 2019 Rd.1 Sunday Series

TCR Japan 公式予選

2019/5/19 9:40



正式結果

Weather :雨 / 14°C

Track :ウエット

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Cla.	C.P.	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	21		1	藤原 拓朗	Hitotsuyama Racing	Audi RS3 LMS	R2'09.220	2 / 9		130.215
2	18		2	Matthew Howson	KCMG	Honda CIVIC TCR	R2'09.244	3 / 8	0.024 0.024	130.191
3	5		3	金丸 ユウ	TEAM GOH MODELS	Honda CIVIC TCR	R2'09.307	3 / 9	0.087 0.063	130.128
4	62	G	1	塩谷 烈州	TEAM G/MOTION'	Honda CIVIC TCR	R2'10.253	6 / 8	1.033 0.946	129.182
5	19	G	2	HIROBON	パースレーシングプロジェクト【BRP】	Volkswagen Golf GTI TCR	R2'10.481	2 / 6	1.261 0.228	128.957
6	25		4	松本 武士	Volkswagen 和歌山中央RT with T	Volkswagen Golf GTI TCR	2'10.950	2 / 9	1.730 0.469	128.495
7	72	G	3	YUKE TANIGUCHI	KCMG	Honda CIVIC TCR	R2'11.032	3 / 8	1.812 0.082	128.414
8	52		5	密山 祥香	埼玉ホップ Green Brave	Volkswagen Golf GTI TCR	2'11.371	2 / 4	2.151 0.339	128.083
9	33	G	4	前嶋 秀司	GO&FUN Squadra Corse	ALFA ROMEO GIULIETTA TCR	R2'11.389	3 / 8	2.169 0.018	128.066
10	190	G	5	植田 正幸	パースレーシングプロジェクト【BRP】	Audi RS3 LMS	2'11.758	3 / 8	2.538 0.369	127.707
11	23	G	6	YOSHIKI	N-SPEED	Audi RS3 LMS	2'12.190	6 / 9	2.970 0.432	127.290
12	24	G	7	KENJI	N-SPEED	Audi RS3 LMS	2'12.914	3 / 9	3.694 0.724	126.596
13	10	G	8	佐藤 潤	Adenau	Volkswagen Golf GTI TCR	2'13.670	5 / 6	4.450 0.756	125.880
14	55	G	9	Motolino	55 MOTO RACING	ALFA ROMEO GIULIETTA TCR	2'13.787	6 / 9	4.567 0.117	125.770
15	7	G	10	牧野 淳	NILZZ Racing	Audi RS3 LMS	2'15.184	9 / 9	5.964 1.397	124.470
***** 以上予選通過基準タイム (G : 2'19.370 - 107% / 2'18.265 - 107%) *****										
	22	G		Paul IP	KCMG	Honda CIVIC TCR				

Entry :16 Start :15

StartTime: 8:10'00 FinishTime: 8:30'00

R : Course Record (Previous Record G: 2'11.535 / 2'10.224)

計時委員長 松岡由里香	競技長 高谷克実	審査委員長 前田龍雄
----------------	-------------	---------------

Timing and Results by SEIKO



12

TCR Japan Series 2019 Rd.1 Sunday Series

TCR Japan 決勝

2019 / 5 / 19 14:05



正式結果

Weather :曇り / 15°C

Track :ウェット

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Cl.	C.P.	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	5	1		金丸 ヨウ	TEAM GOH MODELS	Honda CIVIC TCR	12	26'32.720		126.228	2'11.099
2	18	2		Matthew Howson	KCMG	Honda CIVIC TCR	12	26'35.573	2.853 2.853	126.002	2'11.479
3	25	3		松本 武士	Volkswagen 和歌山中央RT with T	Volkswagen Golf GTI TCR	12	26'35.919	3.199 0.346	125.975	2'11.474
4	52	4		密山 祥吾	埼玉トヨタ Green Brave	Volkswagen Golf GTI TCR	12	26'36.241	3.521 0.322	125.949	2'11.203
5	62	G	1	塩谷 烈州	TEAM G/MOTION'	Honda CIVIC TCR	12	26'36.650	3.930 0.409	125.917	2'11.307
6	19	G	2	HIROBON	パースレーシングプロジェクト[BRP]	Volkswagen Golf GTI TCR	12	26'37.064	4.344 0.414	125.884	2'10.881
7	72	G	3	YUKE TANIGUCHI	KCMG	Honda CIVIC TCR	12	26'48.322	15.602 11.258	125.003	2'11.900
8	33	G	4	前嶋 秀司	GO&FUN Squadra Corse	ALFA ROMEO GIULIETTA TCR	12	26'48.509	15.789 0.187	124.989	2'10.984
9	23	G	5	YOSHIKI	N-SPEED	Audi RS3 LMS	12	26'50.223	17.503 1.714	124.856	2'11.914
10	24	G	6	KENJI	N-SPEED	Audi RS3 LMS	12	26'51.451	18.731 1.228	124.761	2'11.341
11	190	G	7	植田 正幸	パースレーシングプロジェクト[BRP]	Audi RS3 LMS	12	26'55.928	23.208 4.477	124.415	2'12.486
12	10	G	8	佐藤 潤	Adenau	Volkswagen Golf GTI TCR	12	26'57.952	25.232 2.024	124.259	2'12.847
13	55	G	9	Motolino	55 MOTO RACING	ALFA ROMEO GIULIETTA TCR	12	26'58.307	25.587 0.355	124.232	2'11.692

Fastest Lap

G	2'10.881 (12 / 12)	128.563 km/h	19	HIROBON / パースレーシングプロジェクト[BRP]
	2'11.099 (11 / 12)	128.349 km/h	5	金丸 ヨウ / TEAM GOH MODELS

Start Time :12:29'12 Finish Time :12:55'44.720

Entry :16 Start :15 Finish :15

計時委員長 松岡 由里香	競技長 高谷 克実	審査委員長 藤本 龍雄
-----------------	--------------	----------------

Timing and Results by SEIKO

VW Golf GTI TCR / Audi RS3 LMS
#19 / #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 5.18-19



VW Golf GTI TCR Audi RS3 LMS
#19 #190

Birth Racing Project

Press release - 2019. 5.18-19





BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com