

TCR JAPAN2019参戦体制発表

2019年4月1日

バースレーシングプロジェクト(以下、BRP)は2019年より開幕する、TCRによるスプリントレース「TCRジャパンシリーズ」に、VW Golf GTI TCRとAudi RS3 LMS の2台を投入し、ジェントルマンクラスにフル参戦する事を決定致しました。

BRPでは世界中で拡大するTCR車両によるレースにいち早く着目し、2017年より日本初導入として、国内耐久レース最高峰のスーパー耐久ST-TCRクラスに、Audi RS3 LMSを投入し参戦を開始しました。更に2017年・2018年の2年連続シリーズ3位を獲得し、TCR車両運用の経験とスキルをチームに蓄積をして参りました。

2019年よりTCR車両によるスプリントレース「TCRジャパンシリーズ」の開幕する事は、今後の日本のレース業界において大きなトレンドの変化と受け取っており、その大きなうねりであるスプリントレースにも、耐久レースでの実績を基に、「TCRジャパンシリーズ」にVW Golf GTI TCRとAudi RS3 LMSの2台でフル参戦する事を決定しました。

【BRP TCRジャパンシリーズ2019参戦体制】

参戦車両

 <p>19 VW Golf GTI TCR BRP☆HITMAN☆ANDARE Golf GTI ドライバー:HIROBON</p>	 <p>190 Audi RS3 LMS BRP☆RN Sport Audi Mie RS3 LMS ドライバー:植田 正幸</p>
---	--

BRP代表コメント

2017年のTCRの国内耐久レースでの初導入に続き、2019年はTCRをスプリントレースにも2台投入する事となりました。

TCR車両の豊富な運用実績を武器に、TCRジャパンシリーズのジェントルマンクラスにフル参戦し、耐久レースとは違った スプリントレースの面白さを皆様にご覧いただけるように、チームとドライバー丸となって戦って参りますので、皆様是非ご支援・ご声援何卒よろしくお願い致します。

BRP代表 奥村 浩一