

## 2019年TCRジャパンシリーズフル参戦決定

2018年11月19日

バースレーシングプロジェクト(以下、BRP)は2019年より開幕する、TCRによるスプリントレース「TCRジャパンシリーズ」に、VW Golf GTI TCR を投入する事を決定致しました。

BRPでは世界中で拡大するTCR車両によるレースにいち早く着目し、2017年より日本初導入として、国内耐久レースのスーパー耐久ST-TCRクラスにAudi RS3 LMSを投入し参戦を開始、2017年・2018年の2年連続シリーズ3位を獲得し、TCR車両運用の経験とスキルをチームに蓄積をして参りました。

2019年よりTCR車両によるスプリントレース「TCRジャパンシリーズ」の開幕する事が決定した事は、今後の日本のレース業界において大きなトレンドの変化と受け取っております。その大きなうねりの始まりであるTCR車両のスプリントレースにも、耐久レースでの実績を基に、TCRジャパンシリーズにVW Golf GTI TCRにてフル参戦する事を決定しました。

参戦車両の選定にあたっては、夏過ぎより複数のコンストラクターと交渉を重ねて参りましたが、参戦コストと戦闘力等トータルバランスを熟慮して、フォルクスワーゲンモータースポーツとの契約を決定しました。契約は既に完了しており、2019年1月中には日本に車両が到着する予定で、到着次第テスト走行を開始する予定です。

### 【BRP TCRジャパンシリーズ2019参戦体制】

参戦車両	VW Golf GTI TCR
カーナンバー	No.19(予定)
ドライバー	HIROBON
エントリー	バースレーシングプロジェクト【BRP】
パートナー	NUTEC TONE 制動屋 Adenau アンダーレ etc



### BRP代表コメント

2017年のTCRの国内耐久レースでの初導入に続き、2019年はスプリントレースにも参戦する事となりました。TCR車両の豊富な運用実績を武器にTCRジャパンシリーズにフル参戦し、耐久レースとは違ったスプリントレースの面白さを皆様にご覧いただけるように、チームとドライバー一丸となって戦って参りますので、皆様是非ご支援・ご声援何卒よろしくお願い致します。

BRP代表 奥村 浩一

### ■マシン概要

Machine	: VW Golf GTI TCR
Engine	: 2.0リッター直4DOHCターボ
Transmission	: 6-speed SEQ
Power	: 350ps / 6,200rpm
Torque	: 440Nm / 2,500rpm

### 【お問い合わせ先】

株式会社バース モータースポーツ事業部  
バースレーシングプロジェクト(BRP)  
<http://www.brp.gr.com>